

## Bewertungsgutachten

|                                       |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Insolvenzverfahren:</b>            | über das Vermögen der Julius Stiglechner GmbH, 4020 Linz, Auerspergstraße 19, Beschluss des LG Linz vom 05.12.2025 zu 13 S 10/25b      |
| <b>Insolvenzverwalter:</b>            | RA Dr. Norbert Mooseder, Rechtsanwälte Grassner, Lenz, Thewanger & Partner, 4020 Linz, Südtirolerstraße 4-6                            |
| <b>Beauftragter Sachverständiger:</b> | Mag. Wolfgang Schmitzer, Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, 1030 Wien, Landstraßer Hauptstraße 60/14 |
| <b>Auftrag vom:</b>                   | 15.12.2025                                                                                                                             |
| <b>Auftragsgegenstand:</b>            | Verkehrswertermittlung Tankstellenliegenschaft                                                                                         |
| <b>Adresse:</b>                       | 8940 Liezen, Salzburgerstraße 35<br>KG 67406 Liezen<br>EZ 927   GST-NR 538/1<br>GST-Fläche 4.241 m <sup>2</sup>                        |



**Zu bewertende Liegenschaft:**



## **Inhaltsverzeichnis**

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Allgemeines .....</b>                                             | <b>5</b>  |
| 1.1. Auftrag .....                                                      | 5         |
| 1.2. Zweck .....                                                        | 5         |
| 1.3. Bewertungsstichtag .....                                           | 5         |
| 1.4. Grundlagen der Bewertung .....                                     | 5         |
| 1.5. Literatur .....                                                    | 6         |
| 1.6. Vorbemerkungen .....                                               | 7         |
| 1.7. Besondere Prämissen des Gutachtens .....                           | 8         |
| 1.8. Fahrnisse - Fremdeigentum .....                                    | 10        |
| <b>2. Befund .....</b>                                                  | <b>11</b> |
| 2.1. Liegenschaft/Grundbuch .....                                       | 11        |
| 2.1.1. Rechte und Lasten EZ 67406 Liezen .....                          | 11        |
| 2.1.2. Leitungs-, Geh- und Fahrrechte .....                             | 12        |
| 2.1.3. Eigentumsverhältnis Tankstelle/Betreiber .....                   | 12        |
| 2.2. Lage und Beschreibung der Liegenschaft .....                       | 13        |
| 2.2.1. Adresse/Lage .....                                               | 13        |
| 2.2.2. Erreichbarkeit Verkehrsmittel .....                              | 14        |
| 2.2.3. Altlastenatlas .....                                             | 17        |
| 2.2.4. Bodengutachten .....                                             | 17        |
| 2.2.5. Versorgung des täglichen Bedarfs .....                           | 18        |
| 2.2.6. Öffentliches Versorgungsnetz .....                               | 18        |
| 2.2.7. Flächenwidmung .....                                             | 18        |
| 2.2.8. Verkehrsanbindung .....                                          | 19        |
| 2.3. Beschreibung Tankstelle .....                                      | 19        |
| 2.3.1. Befundaufnahme .....                                             | 19        |
| 2.3.2. Genehmigungen/Behördenanfrage .....                              | 20        |
| 2.3.3. Bestandsplan Tankstelle .....                                    | 24        |
| 2.3.4. Nutzflächen .....                                                | 25        |
| 2.3.5. Geplantes Personal 2026 .....                                    | 25        |
| 2.3.6. Bau- und Ausstattungsbeschreibung .....                          | 26        |
| 2.3.7. Laufende Überprüfungen /Prüfbücher .....                         | 29        |
| 2.3.8. Mängel/anstehende Investitionen .....                            | 29        |
| 2.3.9. Konkurrenzsituation .....                                        | 30        |
| 2.4. Exkurs Tankstelle der Zukunft .....                                | 31        |
| <b>3. Wertermittlung .....</b>                                          | <b>33</b> |
| 3.1. Allgemeines .....                                                  | 33        |
| 3.1.1. Sonderimmobilie Tankstelle .....                                 | 33        |
| 3.1.2. Standortbeurteilung .....                                        | 34        |
| 3.2. Erläuterung der Wertermittlungsverfahren .....                     | 35        |
| 3.2.1. Wahl der Ermittlungsmethode .....                                | 35        |
| 3.2.2. Ertragswertverfahren .....                                       | 38        |
| 3.2.3. Pachtwertverfahren .....                                         | 42        |
| 3.2.4. Berechnung eines angemessenen Bestandentgeltes (Pachtzins) ..... | 42        |
| 3.2.5. Wahl der Ermittlungsmethode .....                                | 43        |

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>4. Bewertung .....</b>                    | <b>44</b> |
| 4.1. Bodenwert/Vergleichspreise .....        | 44        |
| 4.1.1. Bodenwert des Grundstückes .....      | 45        |
| 4.2. Bestandzinsberechnung (Pachtwert) ..... | 46        |
| 4.2.1. Umsätze 2023 bis 2025.....            | 46        |
| 4.2.2. Pachtansatz .....                     | 46        |
| 4.2.3. Ertragswertberechnung .....           | 46        |
| 4.2.4. Verkehrswert .....                    | 46        |
| <b>5. Zusammenfassung.....</b>               | <b>47</b> |
| <b>6. Beilagen.....</b>                      | <b>48</b> |
| 6.1. Fotos.....                              | 48        |

## **1. Allgemeines**

### **1.1. Auftrag**

Herr Mag. Wolfgang Schmitzer, allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, wurde von RA Dr. Norbert Mooseder, Rechtsanwälte Grassner, Lenz, Thewanger & Partner, 4020 Linz, Südtirolerstraße 4-6 als Insolvenzverwalter im gegenständlichen Verfahren mit der Verkehrswertermittlung der oben genannten Tankstellenliegenschaft beauftragt.

### **1.2. Zweck**

ist die Ermittlung des Verkehrswertes der genannten Liegenschaft nach den Kriterien des Liegenschaftsbewertungsgesetzes (und den einschlägigen ÖNORMEN) im Rahmen des gegenständlichen Insolvenzverfahrens.

### **1.3. Bewertungsstichtag**

Tag der Befundaufnahme (siehe Punkt 2.3.1.)

### **1.4. Grundlagen der Bewertung**

- Besichtigung und Befundaufnahme durch SV
- Grundbuchsauszug vom 07.12.2025
- Div. Grundbuchabfragen Vergleichsgrundstücke
- Flächenwidmungs- und Bebauungsplan der Stadtgemeinde Liezen
- Katasterplan
- Preiserhebungen
- Immobilienpreisspiegel 2025 (VKÖ, FV Immobilien- und Vermögenstreuhänder)
- Vergleichspreissammlung
- Fotodokumentation der angefertigten Bilder im Zuge der Befundaufnahme
- Anfragen und Auskünfte Baubehörde
- Einsichtnahme in die Urkundensammlung beim Grundbuch
- Bescheide, Pläne

#### Onlinequellen

- [maps.google.at](https://maps.google.at)
- [www.openstreetmaps.org](https://www.openstreetmaps.org)
- STMK Atlas, [gis.stmk.gv.at](https://gis.stmk.gv.at)
- [maps.laerminfo.at](https://maps.laerminfo.at)
- [www.immomapping.com](https://www.immomapping.com)
- [www.hora.gv.at](https://www.hora.gv.at)
- [www.umweltbundesamt.at](https://www.umweltbundesamt.at)
- BEV, [kataster.bev.gv.at](https://kataster.bev.gv.at)
- VOR, [anachb.vor.at](https://anachb.vor.at)

#### Beilagen

- Fotos

## 1.5. Literatur

- Liegenschaftsbewertungsgesetz
- ÖNORM B 1802-1; *Liegenschaftsbewertung: Begriffe, Grundlagen sowie Vergleichs-, Sach- und Ertragswertverfahren*; 01.03.2022
- ÖNORM B 1802-2; *Liegenschaftsbewertung: Discounted-Cash-Flow-Verfahren (DCF-Verfahren)*; 01.12.2008
- ÖNORM B 1802-3; *Liegenschaftsbewertung: Residualwertverfahren*; 01.08.2014
- Stabentheiner; *LBG-LiegenschaftsbewertungsG*
- Ross-Brachmann-Holzner; *Ermittlung des Bauwertes von Gebäuden und des Verkehrswertes von Grundstücken*, 29. Auflage
- Rössler/Langner; *Wertermittlung von Grundstücken*, 8. Auflage, 2005
- Bienert-Funk; *Immobilienbewertung Österreich*, 4. Auflage, Sep.2022
- Heimo Kranewitter; *Liegenschaftsbewertung*, 7. Auflage, Mai 2017
- Sven Bienert; *Bewertung von Spezialimmobilien*, 2.Auflage 2018
- Jürgen-Wilhelm Streich, *Praktische Immobilienbewertung*, 2. Auflage
- Ing. Franz Kainz; *Das Vergleichswertverfahren, E.1*, Liegenschaftsbewertungsakademie Graz, 02/2003
- Bertl/Eberhartinger/Egger/Kalss/Lang/Nowotny/Riegler/Schuch/Staringer; *Immobilien im Bilanz- und Steuerrecht*, Dez. 2010
- Prodinger, Kronreif; *Immobilienbewertung im Steuerrecht*, 4. Auflage, April 2020
- Seiser/Kainz; *Der Wert von Immobilien*, Nov. 2025
- Kleiber; *Verkehrswertermittlung von Grundstücken*, 10. Auflage, März 2023
- Popp Roland; *Immobilienbewertung Tankstellen*, Österr. Zeitschrift für Liegenschaftsbewertung 6/2016
- Schiffer Immobilienbewertung GmbH; *Tankstellen bewerten, Methoden & Besonderheiten der Wertermittlung*
- Heid André; *Wertermittlung von Tankstellen*, veröffentlicht 25.01.23, aktualisiert 28.07.25
- Bearing Point; *„Die Tankstelle der Zukunft“ – Von der Evolution zur Revolution – eine Branche im Wandel* Studie aus Juni 2025
- Kerschner/Kleiber/Ertl; *Merkantiler Minderwert von Liegenschaften*; 16.10.2023
- Scheifinger; *Kontaminierung und ihre Auswirkung auf den Wert von Immobilien*, *Der Sachverständige*, Heft 4/2008
- Side Projekt Immobilienmanagement GmbH & Wert und Gut Immobilien GmbH; *Entwicklungsstudie Tankstellenstandorte Vorarlberg (auszugsweise)*, Jänner 2026

## **1.6. Vorbemerkungen**

Die gegenständliche Liegenschaft wurde in jenem Umfang besichtigt, wie sie dem gezeichneten Sachverständigen zugänglich waren. Die Befundaufnahme wurde vor Ort durchgeführt.

Die Wertermittlung dieses Gutachtens bezieht sich ausschließlich auf die Immobilie selbst; vorhandenes Inventar, Einrichtungsgegenstände oder sonstige Fahrnisse wurden dabei auftragsgemäß nicht berücksichtigt. Allfällige mit den Liegenschaften in Verbindung stehende Abgabenrückstände blieben bei der Wertermittlung außer Ansatz.

Insgesamt wurden bei der Wertermittlung Umstände zugrunde gelegt, die im Rahmen einer üblichen, ordnungs- und auftragsgemäßen Erhebung des Sachverhaltes, insbesondere aufgrund der vorgelegten Unterlagen und eingeholten Informationen erkennbar waren oder sonst bekannt geworden sind.

Im Hinblick auf die bei der Bewertung einfließenden Erfahrungswerte und Annahmen kann beim Bewertungsergebnis nicht von einer mathematisch exakt berechenbaren Größe ausgegangen werden. Weiters ist nicht zwingend davon auszugehen, dass der ermittelte Verkehrswert jenem Wert entspricht, der am Markt, insbesondere kurzfristig, erzielbar ist. Obwohl sich der errechnete Verkehrswert auf einen bestimmten Stichtag bezieht, müssen Umstände, die mit hoher Wahrscheinlichkeit eintreten werden, berücksichtigt werden. Ein zu einem bestimmten Zeitpunkt erzielbarer oder erzielter Kaufpreis muss daher nicht gezwungenermaßen dem Verkehrswert entsprechen. Der tatsächlich erzielte Kaufpreis hängt daher vielmehr von den jeweiligen subjektiven Wertvorstellungen des Verkäufers und des Käufers ab.

Bei einer etwaigen Änderung der dem Gutachten zugrunde gelegten Basisdaten, welche zu einer Abweichung des Bewertungsergebnisse führen würden, behält sich der gezeichnete Sachverständige vor, eine Ergänzung des Gutachtens oder eine Neubewertung vorzunehmen.

Die Berechnungen werden computergestützt durchgeführt und erfolgen auf zahlreiche Nachkommastellen genau. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt jedoch automatisch auf- oder abgerundet. Hierdurch kann sich gegebenenfalls der Anschein von Rechendifferenzen ergeben.

Der im Gutachten ausgewiesene Verkehrswert ist mit einer entsprechenden Bandbreite nach oben oder unten zu sehen (range of valuation). Die angesprochene Bandbreite ist direkt abhängig von der Anzahl und Qualität vorliegender Marktdaten sowie von der Art der Immobilie.

Die Bewertung erfolgt prinzipiell frei von geldwerten Rechten oder Lasten.

Das vorliegende Gutachten ist auf die angeführten Daten, Unterlagen und sonstigen Informationen aufgebaut. Daraus ergibt sich zwingend, dass eine Veränderung der Daten- und Informationslage zu einem anderen Ergebnis führen kann. Das Gutachten beruht somit auf der Faktenkenntnis im Zeitraum der Befundaufnahme bis zur Gutachtenserstellung. Ergeben sich danach relevante Veränderungen, so ist das Gutachten darauf anzupassen. Der Sachverständige hält sich in diesem Fall ausdrücklich die Veränderung oder Ergänzung der getroffenen gutachterlichen Schlussfolgerungen bzw. der Wertermittlung vor.

Das Gutachten hat nur im Gesamten und nicht auszugsweise Gültigkeit.

Auf die umsatzsteuerlichen Auswirkungen des Budgetbegleitgesetzes 1998 wird hingewiesen. Sollte zuzüglich zum Kaufpreis des bewertungsgegenständlichen Objektes die 20%ige Umsatzsteuer in Rechnung gestellt werden, ist um diesen Betrag der ermittelte Verkehrswert entsprechend zu erhöhen. Wird das Objekt ohne Verrechnung der Umsatzsteuer verkauft, sind eventuell bereits geltend gemachte Vorsteuerbeträge anteilig zu berichtigen.

Die Veröffentlichung des Gutachtens oder Mitteilung an Medien - in Teilen oder gesamt - bedarf in jedem Fall der Zustimmung des Gutachters.

Das vorliegende Gutachten ist nur im Rahmen des erteilten Auftrages zu verwenden und dient daher nicht zur Vorlage an nicht betroffene Personen, Unternehmungen oder Institutionen. Diesbezügliche Haftungen werden vom Sachverständigen daher ausgeschlossen.

Es wird darauf hingewiesen, dass etwaige Haftungen ausschließlich nur im Rahmen der Vermögens- und Schadenshaftpflichtversicherung gedeckt sind.

### **1.7. Besondere Prämissen des Gutachtens**

#### Kaufmännische Zahlen und Daten:

Die Umsatz- und Personalzahlen, Deckungsbeiträge aus den einzelnen Geschäftsbereichen und Mietzinslisten für die Ableitung der Pachtwertansätze stammen ausschließlich von der Firma Stiglechner. Eine Überprüfung konnte nicht auf Richtigkeit, sondern nur auf ihre rechnerische Logik durchgeführt werden.

Bei den Instandhaltungs- und Verwaltungskosten sowie dem Mietausfallswagnis wurden marktkonforme Vergleichszahlen herangezogen.

#### Vertragliche und sonstige rechtliche Unterlagen:

Bestand-, Nutzungs- und Servitutsverträge sowie sonstige Vereinbarungen wurden von der Firma Stiglechner bereitgestellt; ebenso Bescheide und behördliche Genehmigungen.

#### Technische Unterlagen:

Pläne, technische Angaben und Beschreibungen über Behälter und Zapfsäulen sowie Wartungs- und Überprüfungsbücher wurden von der Firma Stiglechner bereitgestellt.

#### Flächenangaben:

Die Grundstücksflächen wurden dem Grundbuch, die Grundstücksgrenzen der digitalen Katastermappe entnommen. Eine Überprüfung der Grenzen in natura fand nicht statt.

Die Nutzflächen sind nur zum Teil ausgewiesen und auch nicht wertbestimmend, weil die Bewertung der Tankstelle generell auf wirtschaftlichen Parametern beruht.

#### Anschlüsse, Ver-/Entsorgungseinrichtungen:

Die vorhandenen Ver- und Entsorgungseinrichtungen (insbesondere Wasser- und Abwasseranschlüsse) wurden nicht auf Funktionstüchtigkeit überprüft. Sofern nicht explizit darauf hingewiesen wird, wird grundsätzlich von einer ordnungsgemäßen Funktion der Installationen und technischen Einrichtungen ausgegangen.

#### Bau- und Erhaltungszustand:

Dieser wurde ausschließlich durch äußeren Augenschein anlässlich der Befundaufnahme festgestellt und klassifiziert. Detaillierte Untersuchungen des Bauzustandes bzw. zerstörende Untersuchungen wurden nicht ausgeführt, weshalb etwaige Angaben über nicht sichtbare Bauteile und Baustoffe auf Auskünften sowie auf vorliegenden Unterlagen basieren. Feststellungen hinsichtlich der Baulichkeiten und technischen Anlagen werden nur insoweit getroffen, wie sie für die Wertermittlung von Bedeutung sind.

Die Beschreibung der unterirdischen Einrichtungen wie insbesondere Treibstoffbehälter, Rohrleitungen, Autowaschanlagen und sonstige Pflegeeinrichtungen, div. Schließsysteme, deren Erhaltungszustand sowie Angaben über die laufenden Überprüfungen stammen ausschließlich von der Firma Stiglechner.

Bei nicht zugänglichen Bereichen des Bewertungsgegenstandes wird von der Ausstattung und dem Erhaltungszustand der zugänglichen Bereiche rückgeschlossen. Sollten die nicht zugänglichen Bereiche des Bewertungsgegenstandes nach Ausfertigung des Gutachtens zugänglich sein und sich wertmaßgeblich von den getroffenen Annahmen unterscheiden, behält sich der fertigende Sachverständige eine entsprechende Anpassung des Gutachtens vor.

#### Altlasten/Kontaminierung

Die Feststellung und Beurteilung von Kontaminationen fallen nicht in das Fachgebiet des fertigenden Sachverständigen. Eine Untersuchung des Bewertungsgegenstandes war nicht Gegenstand des Auftrages.

Im Zuge der Gutachtenserstellung wurde in die Altlastenkarte des „Geographischen Informationssystem Altlasten“ Einsicht genommen. Die Altlastenkarte wird vom Umweltbundesamt und vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie geführt und beinhaltet jene von der Landeshauptfrau/vom Landeshauptmann gemeldeten Altablagerungen und Altstandorte.

Auf dem Altlastenportal wird gem. § 18 Abs. 4 ALSAG folgendes veröffentlicht:

- Altablagerungen und Altstandorte, bei denen nach einer Erstabschätzung gem. § 14 Abs. 1 ALSAG eine erhebliche Kontamination oder ein erhebliches Risiko zu erwarten ist,
- Altablagerungen und Altstandorte, die einer Beurteilung gem. § 14 Abs. 3 ALSAG unterzogen wurden und Altlasten

Sofern nicht explizit darauf hingewiesen wird, wird im Rahmen der Bewertung unterstellt, dass sich auf der Liegenschaft keine Materialien befinden, deren Verunreinigung die Grenzwerte einer Baurestmassendeponie gemäß Anhang 1 der Deponieverordnung BGBl. II Nr. 39/2008, geändert mit BGBl. II Nr. 185/2009 in der zum Bewertungsstichtag geltenden Fassung überschreitet. Sollten nach Ausfertigung des Gutachtens Beeinträchtigungen durch allfällige Kontaminationen festgestellt werden, sind sowohl die Art und das Ausmaß als auch die Kosten der Beseitigung/Dekontaminierung durch eine hierfür befugte Fachperson festzustellen und das ermittelte Ergebnis der ggst. Bewertung entsprechend anzupassen.

***Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass vom Betrieb der Tankstelle eine erhöhte Gefahr einer Bodenverunreinigung ausgehen kann.***

## HORA – Natural Hazard Overview & Risk Assessment Austria

Die Einschätzung der Gefährdung erfolgt durch das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft und basiert auf den auf [hora.gv.at](http://hora.gv.at) hinterlegten Informationen. Die Gefährdung kann sich aufgrund äußerer Umstände oder lokaler Anpassungen auch deutlich ändern. Das tatsächliche Risiko hängt in erheblichem Maße von der speziellen Lage, vom Zustand und den Eigenschaften eines Gebäudes ab. Die mit Hilfe der HORA-Pass-Analyse gewonnenen Einschätzungen zur ausgewiesenen Gefahrensituation stellen grundsätzlich eine erste grobe Beurteilung dar. Sie ersetzen nicht die gegebenenfalls erforderliche Planung und Errichtung von eigenen Schutzmaßnahmen. Wird aus einer Einschätzung der Gefährdung ein Handlungsbedarf abgeleitet, wird empfohlen, die Unterstützung von örtlichen Fachleuten auf kommunaler Ebene (oder Landesebene), allenfalls bei Versicherungen einzuholen oder spezialisierte Ingenieurbüros zu Rate zu ziehen.

### **1.8. Fahrnisse - Fremdeigentum**

Von der Bewertung ausgeschlossen sind:

- PV-Anlagen
- LED-Beleuchtung
- Kartenlesegeräte
- Kühlgeräte mit firmenbezogenen Aufschriften (Eskimo/Froneri/RedBull/ Emmi/Crio/ Möwenpick/Silberpfeil, etc.)
- Snackautomaten
- Spielautomaten (Firmen Excellent, Versus, Admiral)
- Geldausgabeautomaten von Banken
- Entsorgungs- und Abfallcontainer
- Brauereigebinde und Gasflaschen
- 2 & 3-teilige Lottostationen (Österreichische Lotterien)
- Kühlgeräte Ben & Jerry's
- Ausgabeautomaten, Firma Amazon

## 2. Befund

### 2.1. Liegenschaft/Grundbuch

#### Auszug aus dem Hauptbuch

KATASTRALGEMEINDE 67406 Liezen EINLAGEZAHL 927  
BEZIRKSGERICHT Liezen

\*\*\*\*\*  
Letzte TZ 3734/2023

Einlage umgeschrieben gemäß Verordnung BGBI. II, 143/2012 am 07.05.2012

\*\*\*\*\* A1 \*\*\*\*\*

| GST-NR | G BA (NUTZUNG) | FLÄCHE | GST-ADRESSE               |
|--------|----------------|--------|---------------------------|
| 538/1  | GST-Fläche     | *      | 4241                      |
|        | Bauf.(10)      |        | 406                       |
|        | Landw(30)      |        | 1622                      |
|        | Sonst(50)      |        | 2213 Salzburger Straße 35 |

Legende:

\*: Fläche rechnerisch ermittelt

Bauf.(10): Bauflächen (Gebäude)

Landw(30): landwirtschaftlich genutzte Grundflächen (Verbuschte Flächen)

Sonst(50): Sonstige (Betriebsflächen)

\*\*\*\*\* A2 \*\*\*\*\*

- 1 a 141/1963 Sicherheitszone  
des Militärflugplatzes Aigen im Ennstal (Zl 8.013-Ra/61)  
hins Gst 538/1
- b 458/1967 Übertragung der vorangehenden Eintragung(en) aus EZ 74
- 2 a 458/1967 2186/1987 1422/2023 Grunddienstbarkeit  
Wasserleitung, Kanalleitung über den Ostrand Gst 538/3 542/6  
für Gst 538/1

\*\*\*\*\* B \*\*\*\*\*

- 2 ANTEIL: 1/1  
Julius Stiglechner GmbH (FN 145695h)  
ADR: Auerspergstraße 19, Linz 4021  
a 88/2018 Kaufvertrag 2017-11-14 Eigentumsrecht

\*\*\*\*\* C \*\*\*\*\*

- 1 a 88/2018 Pfandurkunde 2017-11-16  
PFANDRECHT Höchstbetrag EUR 900.000,--  
für Raiffeisenbank Region Hausruck eGen  
(FN 93474m)
- b gelöscht

\*\*\*\*\* HINWEIS \*\*\*\*\*

Eintragungen ohne Währungsbezeichnung sind Beträge in ATS.

#### 2.1.1. Rechte und Lasten EZ 67406 Liezen

##### Eigentumsform

Die Liegenschaft steht zum Stichtag im Alleineigentum (1/1 Anteil).

##### Rechte und Lasten

###### A2-Blatt (Gutsbestandsblatt)

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| A2-LNr. 1 | Sicherheitszone Militärflugplatz |
|-----------|----------------------------------|

|           |               |
|-----------|---------------|
| A2-LNr. 2 | Leitungsrecht |
|-----------|---------------|

###### C-Blatt (Lastenblatt)

|          |            |
|----------|------------|
| C-LNr. 1 | Pfandrecht |
|----------|------------|

###### Außerbücherliche Rechte/Lasten

Es wurden keine außerbücherlichen Rechte oder Lasten bekannt gegeben.

### **2.1.2. Leitungs-, Geh- und Fahrrechte**

Aus Zeitgründen wurden Leitungs-, Geh- oder Fahrrechte nicht näher überprüft und in Abstimmung mit dem Auftraggeber bei den Berechnungen nicht berücksichtigt.

### **2.1.3. Eigentumsverhältnis Tankstelle/Betreiber**

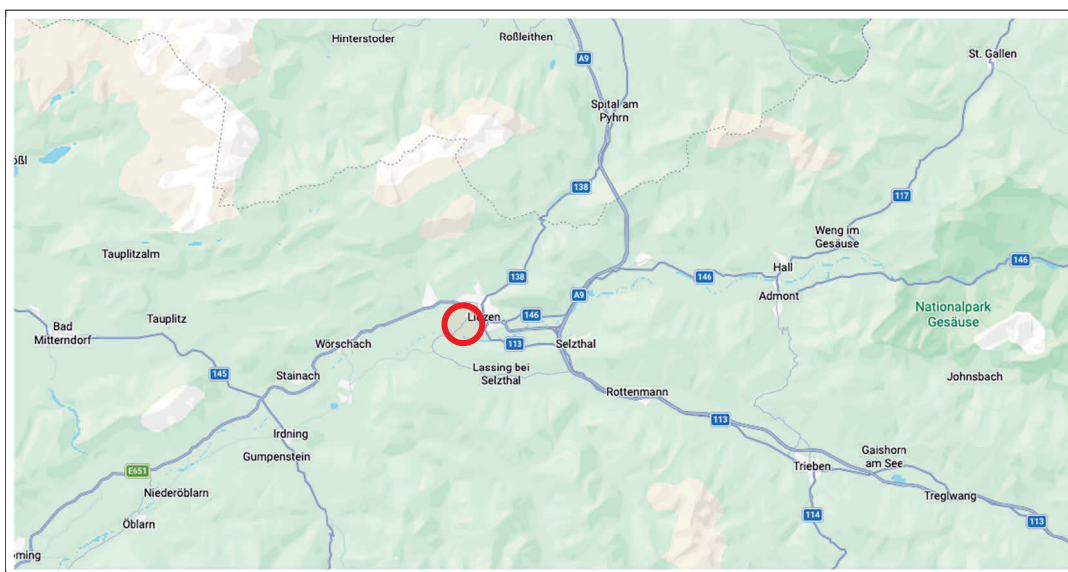
Die gesamte Tankstellenanlage mit Nebenbetrieben steht im Eigentum der Julius Stiglechner GmbH und wird von der Stiglechner Tankstellen GmbH betrieben.

## **2.2. Lage und Beschreibung der Liegenschaft**

### **2.2.1. Adresse/Lage**

Die Liegenschaft befindet sich in der Salzburger Straße 35, 8940 Liezen, am nördlichen Ortsrand von Liezen. Der Standort liegt direkt an der B320 (Salzburger Straße), einer der wichtigsten Verkehrsachsen im Ennstal, und ist verkehrsgünstig zur Pyhrn Autobahn (A9, Abfahrt Liezen) gelegen.

Die Bezirkshauptstadt Liezen ist mit einer Fläche von ca. 113 km<sup>2</sup> und rund 8.000 Einwohnern das wirtschaftliche und administrative Zentrum des Ennstals. Die Stadt liegt ca. 100 km nordwestlich von Graz und ist über die A9 (Pyhrn Autobahn) in etwa 1 Stunde 15 Minuten mit dem Pkw erreichbar.



*Makrolage – Übersicht (Quelle: [www.google.com/maps](http://www.google.com/maps))*

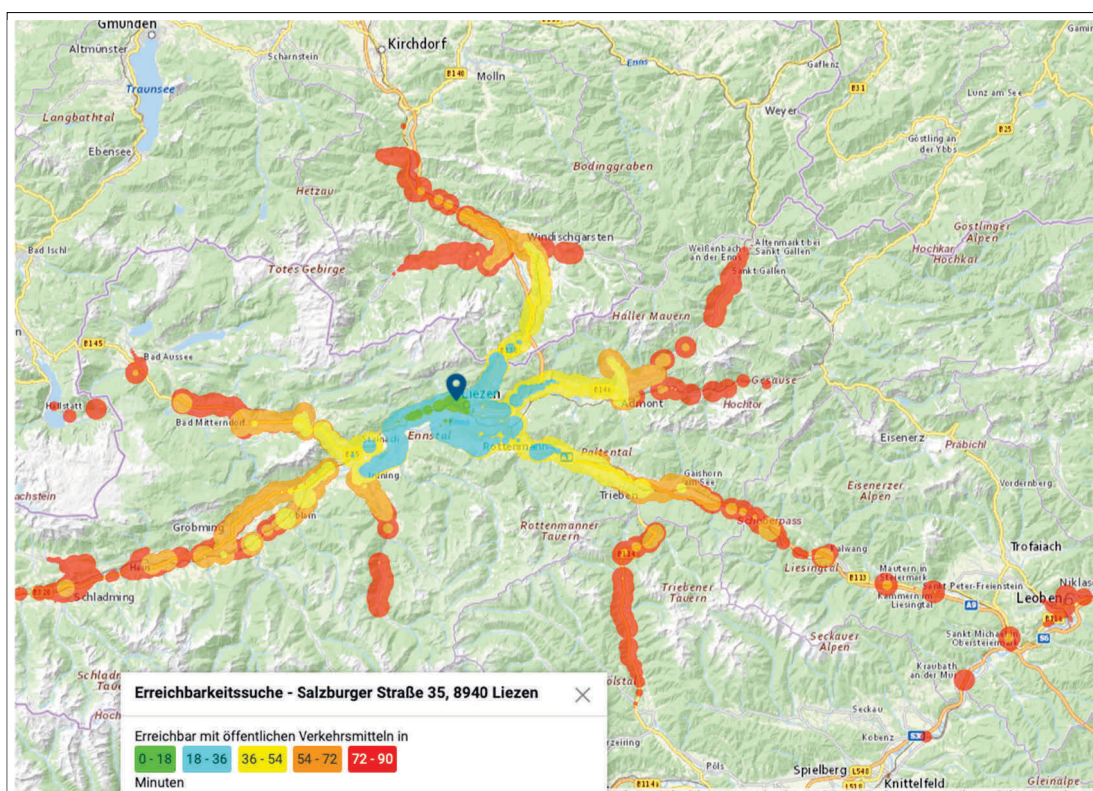
Die Tankstelle befindet sich in unmittelbarer Nähe zur Autobahnabfahrt Liezen (A9/Pyhrn Autobahn), im direkten Zufahrtsbereich der B320 (Salzburger Straße).



*Mikrolage – Übersicht (Quelle: [earth.google.com](http://earth.google.com))*

## 2.2.2. Erreichbarkeit Verkehrsmittel

| Öffentliche Verkehrsmittel      |                        |                 |
|---------------------------------|------------------------|-----------------|
| Verkehrsmittel                  | Haltestelle/Station    | Entfernung      |
| Regionalbus                     | Liezen Kreuzhäuslerweg | ca. 500 m       |
| Durchschnittliche Fahrzeit nach |                        |                 |
| Zentrum Graz (Hauptplatz)       |                        | ca. 140 Minuten |
| Graz Hauptbahnhof               |                        | ca. 130 Minuten |
| Bahnhof Liezen                  |                        | ca. 14 Minuten  |
| Flughafen Graz (GRZ)            |                        | ca. 160 Minuten |



Öffentliche Verkehrsmittel (Quelle: [anachb.vor.at](http://anachb.vor.at))

| Individualverkehr |                                                                                    |            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Erreichbarkeit    |                                                                                    |            |
| großräumig        | z.B. über die A9 (Pyhrn Autobahn, Abfahrt Liezen) und die B320 (Salzburger Straße) |            |
| kleinräumig       | Direkt über die B320 (Salzburger Straße)                                           |            |
| Entfernungen      |                                                                                    |            |
| Autobahnauffahrt  | A2 Süd Autobahn                                                                    | ca. 5,5 km |
| urbanes Zentrum   | Liezen                                                                             | ca. 1,3 km |
| Stadt             | Graz (Hauptplatz)                                                                  | ca. 119 km |
| (int.) Flughafen  | Flughafen Graz (GRZ)                                                               | ca. 130 km |

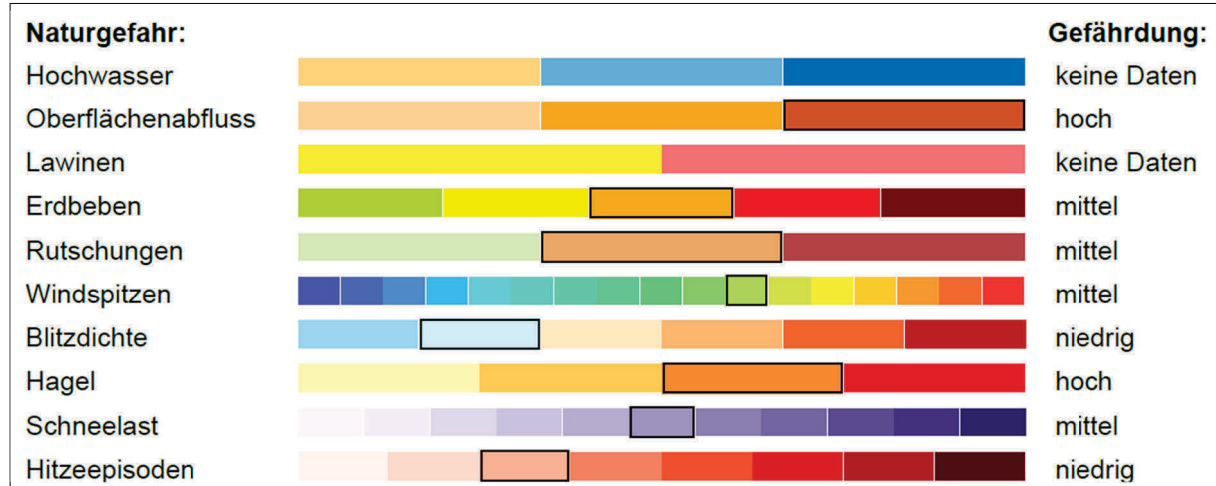


Straßennetz (Quelle: [www.geoland.at](http://www.geoland.at))

## Immissionen und Umweltgefahren

### HORA – Natural Hazard Overview & Risk Assessment Austria

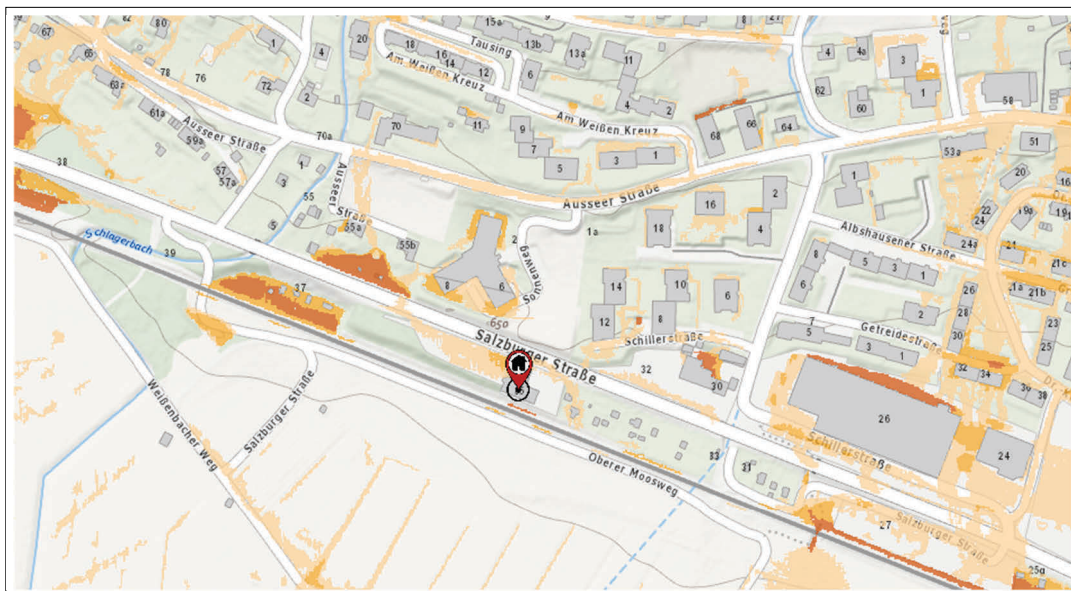
Der HORA Pass liefert (automatisiert) eine Zusammenfassung von neun Naturgefahren und deren erwartete Intensität für jeden beliebigen Standort Österreichs.



HORA-Pass – Radius 50 m (Quelle: [www.hora.gv.at](http://www.hora.gv.at))

Hinsichtlich der erhöhten Gefahr der Oberflächenabflüsse ist festzuhalten, dass diese in unterschiedlicher Intensität in der gesamten Umgebung der Liegenschaft besteht. Der hohe Gefährdungsbereich scheint aufgrund des gewählten Radius von 50 m auf und befindet sich südlich außerhalb der Liegenschaft. Teilbereiche der Liegenschaft befinden sich jedoch – wie auch die umliegenden Grundstücke – in einem niedrig bis mittel ausgeprägten Gefährdungsbereich. Die ausgewiesene Gefährdung ist daher insgesamt ortsüblich.

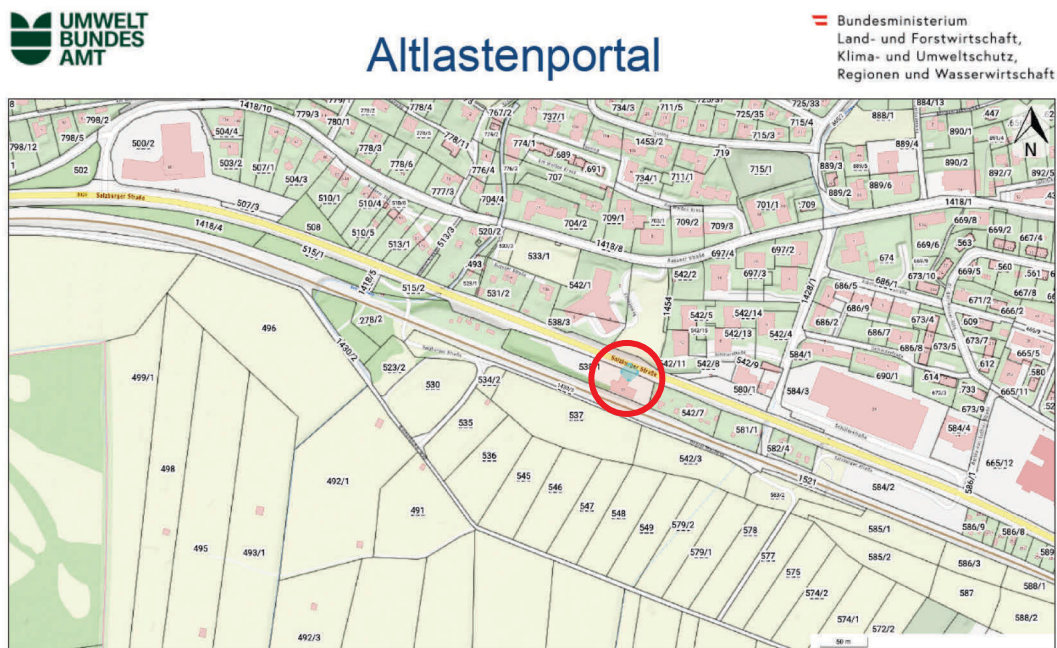
Nachfolgend wird zur Verdeutlichung der Kartenausschnitt der Liegenschaft angeführt:



Oberflächenabfluss (Quelle: [www.hora.gv.at](http://www.hora.gv.at))

### 2.2.3. Altlastenatlas

Die Abfrage im Altlastenportal vom 04.03.2026 weist auf keine Altlast auf der ggst. Liegenschaft hin.



#### Legende

##### Flächentyp



Altlast



Altablagerung

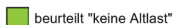


Altstandort

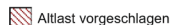
##### Status



erhebliche/s Kontamination/Risiko erwartet



beurteilt "keine Altlast"



Altlast vorgeschlagen



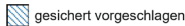
Altlast



dekontaminiert vorgeschlagen



dekontaminiert



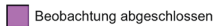
gesichert vorgeschlagen



gesichert



Beobachtung abgeschlossen vorgeschlagen



Beobachtung abgeschlossen

Altlasten (Quelle: [altlasten.umweltbundesamt.at/](http://altlasten.umweltbundesamt.at/))

### 2.2.4. Bodengutachten

Eine Bodenuntersuchung wurde am 31.08.2017 von Intergeo Umwelttechnologie und Abfallwirtschaft GmbH durchgeführt. Danach sind Bodenverunreinigungen festgestellt worden. Ob zwischenzeitig entsprechende Sanierungen durchgeführt wurden, konnte nicht festgestellt werden. Das Gutachten liegt zur Einsichtnahme auf.

#### Zusammenfassende Beurteilung:

##### 8.1. Ausmaß der Kontamination

„Basierend auf den bisherigen Untersuchungsergebnissen (Erstuntersuchung und Abgrenzungsuntersuchungen, vgl. Berichte INTERGEO vom 25.01.2010 bzw. 31.05.2010 kann für den MKW-Schaden im Bereich der bestehenden Zapfsäule (RKS 2) von einer lokalen Kontamination mit einer Ausbreitung mit einem Durchmesser von ca. 4 m mit einer vertikalen Ausbreitung bis ca. 3,0 m ausgegangen werden (ca. 35-50 m<sup>3</sup>).

Im Bereich der ehemaligen Zapfsäule (RKS 3) kann eine laterale Ausbreitung mit einem Durchmesser von ca. 3 m angenommen werden (vertikale Ausbreitung ebenfalls ca. 3,0 m unter GOK), somit ergibt sich in diesem Bereich eine Kontaminationskubatur von ca. 15-25 m<sup>3</sup>.

Im Bereich der LKW-Zapfsäule wurde eine größere laterale Ausbreitung (ca. 5,0 m Durchmesser) nachgewiesen, wobei die Verunreinigung auf oberflächen-nähere Tiefenstufen (bis ca. 2 m unter GOK) beschränkt ist. Somit ergibt sich im Bereich von RKS 7 eine Kontaminationskubatur von ca. 40-50 m<sup>3</sup>.

Zusammenfassend kann von einer Kontaminationskubatur von ca. 65-100 m<sup>3</sup> (entspricht ca. 120- 180 t) mit einer voraussichtlichen Abfallqualität „Baurestmassen“ bzw. „Reststoffdeponie“ ausgegangen werden, wobei eine tatsächliche Kubaturabschätzung erst im Zuge der Aushubarbeiten erfolgen kann“.

Ob zwischenzeitig Sanierungsmaßnahmen durchgeführt wurden, konnte nicht erhoben werden.

### 2.2.5. Versorgung des täglichen Bedarfs

Einrichtungen des täglichen Bedarfs (Einkaufsmöglichkeiten wie Supermärkte, Drogerien, Banken) sind direkt in Liezen vorhanden, insbesondere im Stadtzentrum und entlang der Salzburger Straße. Größere Einkaufsmöglichkeiten finden sich im Einkaufszentrum Liezen sowie in den angrenzenden Ortsteilen.

Kinderbetreuungseinrichtungen (Schulen, Kindergärten) und Kultur- sowie Freizeiteinrichtungen (Vereine, Gastronomie, Sportanlagen) sind im Stadtgebiet Liezen und den umliegenden Gemeinden verfügbar.

Die ärztliche Versorgung ist durch niedergelassene Arztpraxen in Liezen sowie das Krankenhaus Liezen (Teil der Gesundheitsversorgung Ennstal) sichergestellt.

### 2.2.6. Öffentliches Versorgungsnetz

Die Tankstellenliegenschaft ist voll ans öffentliche Versorgungsnetz angeschlossen, d.h. Wasser, Kanal, Strom, und Telekommunikation sind vorhanden.

### 2.2.7. Flächenwidmung

Laut Flächenwidmungsplan der Gemeinde weist die Liegenschaft nachfolgende Flächenwidmung auf:

|         |         |                                                       |
|---------|---------|-------------------------------------------------------|
| Widmung | GG, LF  | Gewerbegebiet, Land- und Forstwirtschaftliche Nutzung |
|         | 0,2-0,5 | Bebauungsdichte im Bereich GG                         |



Flächenwidmung (Quelle: [gis.stmk.gv.at](https://gis.stmk.gv.at))

## 2.2.8. Verkehrsanbindung

Zu- und Abfahrt sind einseitig möglich.



Verkehrsanbindung – Übersicht (Quelle: [earth.google.com](https://earth.google.com))

## 2.3. Beschreibung Tankstelle

Die Tankstelle ist mit folgenden Nebenbetrieben ausgestattet:

- Portal-Waschanlage

### 2.3.1. Befundaufnahme

|                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                              |                                                                                                                                     |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------|
| Befundaufnahme durch: | Oliver Krammer                                                                                                                                                                                   | am:                                                                                  | 15.01.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Google-Maps:                                                 | <a href="https://www.google.com/maps/place/BP+Tankstelle/@47,568333">https://www.google.com/maps/place/BP+Tankstelle/@47,568333</a> |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
| TS-Standort           | BL                                                                                                                                                                                               | PLZ                                                                                  | Ort                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Straße                                                       | KG                                                                                                                                  | EZ                                                                               | GST-NR                              | m² | ET/BST                                                                           |
| Liezen                | Stmk                                                                                                                                                                                             | 8940                                                                                 | Liezen                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Salzburger Str. 35                                           | 67406                                                                                                                               | 927                                                                              | 538/1                               |    | <input checked="" type="checkbox"/> Eigentum<br><input type="checkbox"/> Bestand |
| Marke                 | Station                                                                                                                                                                                          | bemannt                                                                              | Öffnungszeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                              | Anmerkungen                                                                                                                         |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
| BP                    | <input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> SB-WA<br><input checked="" type="checkbox"/> TA <input type="checkbox"/> GST                                                                | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein                 | MO-FR 6:00-22:00<br>SA 7:00-22:00                                                                                                                                                                                                                                                                          | SO/FT 7:00-22:00                                             |                                                                                                                                     |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
| Anzahl Mitarbeiter    | Tankstelle                                                                                                                                                                                       | Shop                                                                                 | Gastro                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Reinigung                                                    | Autopflege                                                                                                                          | Anmerkungen                                                                      |                                     |    |                                                                                  |
|                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                              |                                                                                                                                     |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
| Verkehrssituation     | Zufahrt                                                                                                                                                                                          | Abfahrt                                                                              | direkte Anbindung Kreisverkehr                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                              | Anmerkungen                                                                                                                         |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
|                       | <input checked="" type="checkbox"/> einseitig<br><input type="checkbox"/> beidseitig                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> einseitig<br><input type="checkbox"/> beidseitig | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                                                                       |                                                              | Hauptverkehrsstraße durch Liezen. Viele Mitbewerber                                                                                 |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
| Treibstoffabgabe      | Treibstoffe                                                                                                                                                                                      | Anzahl Zapfsäulen                                                                    | Abgabe                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Type                                                         | Baujahr                                                                                                                             | Ad-Blue                                                                          | Anmerkungen                         |    |                                                                                  |
|                       | <input checked="" type="checkbox"/> Diesel<br><input checked="" type="checkbox"/> Super 95<br><input checked="" type="checkbox"/> Sup.98/Premium<br><input checked="" type="checkbox"/> Sonstige | Multiprodukt: 2<br>Einzelprodukt:<br>LKW-Pumpe: 1                                    | 2 <input type="checkbox"/> ein- <input checked="" type="checkbox"/> beidseitig<br><input type="checkbox"/> ein- <input type="checkbox"/> beidseitig<br>1 <input type="checkbox"/> ein- <input checked="" type="checkbox"/> beidseitig<br><input type="checkbox"/> ein- <input type="checkbox"/> beidseitig | Wayne Dresser<br>Wayne Dresser                               | ?<br>?                                                                                                                              | Pumpe<br><input type="checkbox"/> ja<br><input checked="" type="checkbox"/> nein | siehe übermittelte Liste Zapfsäulen |    |                                                                                  |
| Tanks                 | Anzahl                                                                                                                                                                                           | Füllmenge                                                                            | Ausführung                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Type                                                         | Baujahr                                                                                                                             | Anmerkungen                                                                      |                                     |    |                                                                                  |
|                       | Diesel:<br>Super 95:<br>Super 98:<br>Sonstige:                                                                                                                                                   | Diesel:<br>Super 95:<br>Super 98:<br>Sonstige:                                       | doppelwandig<br><input checked="" type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein<br><input type="checkbox"/> unbekannt                                                                                                                                                                              | Diesel:<br>Super 95:<br>Super 98:<br>Sonstige:               | Diesel:<br>Super 95:<br>Super 98:<br>Sonstige:                                                                                      | siehe übermittelte Liste Behälter/Rohrleitungen                                  |                                     |    |                                                                                  |
| Verrohrung            | Ausführung                                                                                                                                                                                       | Baujahr                                                                              | Anmerkungen                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                              |                                                                                                                                     |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
|                       | doppelwandig<br><input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein<br><input checked="" type="checkbox"/> unbekannt                                                            |                                                                                      | siehe übermittelte Liste Behälter/Rohrleitungen                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                              |                                                                                                                                     |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
| Kontamination         | bekannt                                                                                                                                                                                          | Behörde informiert                                                                   | Beseitigungsauftrag                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gutachten                                                    | Anmerkungen                                                                                                                         |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |
|                       | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                         | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein | Gutachten müsste vorhanden sein                                                                                                     |                                                                                  |                                     |    |                                                                                  |

| Baulichkeiten                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Shop/Gastro</b>                                                                                                                                                                                                      | <b>Größe ca.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Betreiber</b>                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Energieausweis</b>                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Bauweise</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Untervermietung</b>                                                                                                                     | <b>Anmerkungen</b>                                                                       |                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Shop<br><input checked="" type="checkbox"/> Gastro<br>baulich getrennt<br><input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br><input type="checkbox"/> Sonstige | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd<br><input checked="" type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd<br><input type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd                                             | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> Massivbauweise<br><input type="checkbox"/> Containerbauweise<br><input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Gebäudeteile<br><input type="checkbox"/> Freifläche<br><input type="checkbox"/> Halle<br><input type="checkbox"/> | Die Front des Gebäudes ist mit einem Banner verkleidet.<br>Das Gebäude ist geschlossen.  |                               |
| <b>Sonstiges</b>                                                                                                                                                                                                        | <b>Stellplätze/Anzahl</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Getränke-/Kaffeautomat</b>                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Bankomat</b>                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Spielautomat</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Anmerkungen</b>                                                                                                                         |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> vor Shop<br><input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                                                                                  | Stk.<br>Stk.                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                                      | Stk.<br>Stk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                                                                               |                                                                                          |                               |
| <b>Flugdach</b>                                                                                                                                                                                                         | <b>Konstruktion</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Dach</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Dachdeckung</b>                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Anmerkungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> Stahlbauweise<br><input type="checkbox"/> Massivbau                                                                                                                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> Flachdach<br><input type="checkbox"/> Giebeldach<br><input type="checkbox"/> Pultdach                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Wellblech<br><input type="checkbox"/> Ziegel<br><input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
| <b>Autopflege</b>                                                                                                                                                                                                       | <b>Portal-Waschanlage</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Waschstraße</b>                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Freiwaschplätze</b>                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Staubsauger</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Anmerkungen</b>                                                                                                                         |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Marke: Christ<br>AZ Wäschen:<br>Baujahr:<br>Betreiber: <input type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd                                                                                            | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Marke:<br>AZ Wäschen:<br>Baujahr:<br>Betreiber: <input type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd                                                                                        | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Marke:<br>Anzahl: Stk.<br>Baujahr:<br>Betreiber: <input type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd                                                                                       | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Marke:<br>Anzahl: Stk.<br>Baujahr:<br>Betreiber: <input type="checkbox"/> eigen <input type="checkbox"/> fremd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Waschanlage geschlossen. In der Halle dürfte eine alte, stillge-<br>Waschanlage außer Betrieb und defekt                                   |                                                                                          |                               |
| <b>E-Ladestation</b>                                                                                                                                                                                                    | <b>vorhanden</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>AZ Ladepunkte</b>                                                                                                                                                                                                                                              | <b>AC-Laden</b>                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>DC-Laden</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Errichtungsjahr</b>                                                                                                                     | <b>Anmerkungen</b>                                                                       |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> ja<br><input checked="" type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> 3,7 kW AZ<br><input type="checkbox"/> 11 kW AZ<br><input type="checkbox"/> 22 kW AZ                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> kW AZ<br><input type="checkbox"/> kW AZ<br><input type="checkbox"/> kW AZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
| <b>PV-Anlage</b>                                                                                                                                                                                                        | <b>vorhanden</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Größe</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Energiegemeinschaft</b>                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Errichtungsjahr</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Anmerkungen</b>                                                                                                                         |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                                                 | kWp                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
| <b>Energieversorgung</b>                                                                                                                                                                                                | <b>Tankstelle</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Shop/Gastro</b>                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Nebengebäude</b>                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Versorger</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Anmerkungen</b>                                                                                                                         |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> Strom<br><input type="checkbox"/> Gas<br><input checked="" type="checkbox"/> Heizöl<br><input type="checkbox"/> Hackschnitzel<br><input type="checkbox"/> Fernwärme<br><input type="checkbox"/> Photovoltaik<br><input type="checkbox"/> Wärmepumpe | <input type="checkbox"/> Strom<br><input type="checkbox"/> Gas<br><input type="checkbox"/> Heizöl<br><input type="checkbox"/> Hackschnitzel<br><input type="checkbox"/> Fernwärme<br><input type="checkbox"/> Photovoltaik<br><input type="checkbox"/> Wärmepumpe | <input type="checkbox"/> Strom<br><input type="checkbox"/> Gas<br><input type="checkbox"/> Heizöl<br><input type="checkbox"/> Hackschnitzel<br><input type="checkbox"/> Fernwärme<br><input type="checkbox"/> Photovoltaik<br><input type="checkbox"/> Wärmepumpe | <input type="checkbox"/> Wien Energie<br><input type="checkbox"/> EVN<br><input type="checkbox"/> Energie Stmk.<br><input type="checkbox"/> Energie AG OÖ<br><input type="checkbox"/> Bgld. Energie<br><input type="checkbox"/> KELAG<br><input type="checkbox"/> TIWAG<br><input type="checkbox"/> VKW<br><input type="checkbox"/> Salzburg AG<br><input type="checkbox"/> Verbund<br><input type="checkbox"/> oekostrom<br><input type="checkbox"/> Eigenversorgung<br><input type="checkbox"/> örtl. Versorger<br><input type="checkbox"/> |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
| <b>Ver-/Entsorgung</b>                                                                                                                                                                                                  | <b>Wasser</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Abwasser</b>                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Trafo</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Anmerkungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> öffentl. Netz<br><input type="checkbox"/> Brunnen<br><input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> öffentl. Netz<br><input type="checkbox"/> Kläranlage<br><input type="checkbox"/> Sonstige                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> ja<br><input checked="" type="checkbox"/> nein                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
| <b>Reparaturen letzten 3-5 Jahr</b>                                                                                                                                                                                     | <b>Shop/Gastro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Autopflege</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tankstelle</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tanks</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Verrohrung</b>                                                                                                                          | <b>Flugdach</b>                                                                          | <b>Anmerkungen</b>            |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>diverse Rep.<br>wann:                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>diverse Rep.<br>wann:                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>diverse Rep.<br>wann:                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>diverse Rep.<br>wann:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>wann:                                                   | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>wann: | siehe Masterliste Stiglechner |
| <b>anstehende Reparaturen</b>                                                                                                                                                                                           | <b>Shop/Gastro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Autopflege</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tankstelle</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Tanks</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Verrohrung</b>                                                                                                                          | <b>Flugdach</b>                                                                          | <b>Anmerkungen</b>            |
|                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:<br>Fahrbahnen samt Ma                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:                                                            | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein<br>Art der Reparatur:          |                               |
| <b>Sonstiges</b>                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |
|                                                                                                                                                                                                                         | Fahrbahnschäden. Eine Bistrobox ist am Gelände.<br>Eventuelle Kontamination kontrollieren.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                            |                                                                                          |                               |

### 2.3.2. Genehmigungen/Behördenanfrage

Eine Baubewilligung sowie die gewerbebehördliche Bewilligung des Amtes der Steiermärkischen Landesregierung vom 28.10.1966 liegen auf. Ebenso weitere zahlreiche Bescheide über durchgeführte Zu- und Umbauten sowie Genehmigungen von diversen Behörden und Einbautenträgern.

Auf Nachfrage bei der zuständigen Gemeinde bzw. Bezirkshauptmannschaft, ob bau-/gewerberechtliche Verfahren anhängig sind, wurde nachstehendes mitgeteilt (die angeführten Unterlagen liegen zur Einsicht auf):

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT LIEZEN



→ **Anlagenreferat**

Side Immobilienmanagement GmbH  
Frau Elke Dostal-Hapta  
Landstraßer Hauptstraße 60/14  
1030 Wien

Bearb.: Mag. Angelika Schupfer  
Tel.: +43 (3612) 2801-218  
Fax: +43 (3612) 2801-550  
E-Mail: bhli-anlagenreferat@stmk.gv.at

Bei Antwortschreiben bitte  
Geschäftszeichen (GZ) anführen

GZ: BHLI-109410/2015-50

Liezen, am 18.02.2026

Ggst.: Stiglechner Tankstellen GmbH, Salzburgerstraße 35, 8940  
Liezen,  
Tankstelle (vormals ROTH bzw. MOL)  
Zapfsäulentausch;  
Übermittlung verfahrensrelevanter Informationen

Sehr geehrte Frau Dostal-Hapta!

Bezugnehmend auf Ihre Anfrage vom 01.02.2026 betreffend gewerbebehördliche Informationen über die bestehende und gewerbebehördlich genehmigte Tankstelle der Julius Stiglechner GmbH am Standort 8940 Liezen, Salzburgerstraße 35, auf Gst. Nr. 538/1, KG 67406 Liezen, kann Nachstehendes mitgeteilt werden:

Am 19.08.2025 erfolgte unter Beiziehung eines bau- und brandschutztechnischen Amtssachverständigen der Baubezirksleitung Liezen sowie eines maschinentechnischen Amtssachverständigen der Abteilung 15 eine wiederkehrende Überprüfung der gegenständlichen Tankstelle.

Der dabei aufgenommene Aktenvermerk wird beiliegend zur Kenntnisnahme übermittelt.

Zusammenfassend kann festgehalten werden, dass die Behebung der Mängel hinsichtlich der Rigole sowie die Sanierung der Domschächte bereits nachgewiesen wurde. Die vorgelegten Erfüllungsnachweise wurden durch die beigezogenen technischen Amtssachverständigen fachlich beurteilt. Im Ergebnis kann festgehalten werden, dass die Mängel als ordnungsgemäß erfüllt anzusehen sind.

Im Zuge der wiederkehrenden Überprüfung wurde jedoch ebenfalls festgestellt, dass die bestehende Tankstelle in Teilen nicht den Anforderungen der VbF 2023 entspricht. Darüber hinaus ist die Manipulationsfläche jedenfalls sanierungsbedürftig.

Ein entsprechendes Sanierungskonzept der Habring Bau-Engineering GmbH, 5300 Hallwang bei Salzburg, Mayrwiesstraße 11 vom 31.10.2025 wurde bereits mit Eingabe vom 27.11.2025 für eine erste Durchsicht übermittelt. Die maschinentechnische Stellungnahme über die Vollständigkeit der Unterlagen vom 23.01.2026 wird ebenfalls beiliegend zur Kenntnisnahme übermittelt.

Um ein entsprechendes gewerbebehördliches Genehmigungsverfahren für die Sanierung der gegenständlichen Tankstelle einzuleiten, ergeht das Ersuchen, einen Antrag in einfacher sowie Projektsunterlagen in vierfacher Ausfertigung ha. einzubringen.

Mit freundlichen Grüßen  
Der Bezirkshauptmann i.V.

Mag. Angelika Schupfer  
(elektronisch gefertigt)

Beilagen:

Aktenvermerk vom 19.08.2025

Stellungnahme vom 23.01.2026

|                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                 |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  Das Land Steiermark | Unterzeichner                                                                                                                                                                                                                   | Land Steiermark           |
|                                                                                                        | Datum/Zeit-UTC                                                                                                                                                                                                                  | 2026-02-18T11:49:24+01:00 |
| Prüfinformation                                                                                        | Das elektronische Original dieses Dokumentes wurde amtssigniert. Hinweise zur Prüfung dieser elektronischen Signatur bzw. der Echtheit des Ausdrucks finden Sie unter <a href="https://as.stmk.gv.at">https://as.stmk.gv.at</a> |                           |

*Mag. Wolfgang Schmitzer*  
*Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger*  
*1030 Wien, Landstraßer Hauptstraße 60/14*

---

Von: "Siegl Manuel - Stadtgemeinde Liezen" <Manuel.Siegl@liezen.gv.at>  
Betreff: Julius Stiglechner GmbH | Insolvenzverfahren des LG Linz zu 13 S 10/25b  
Datum: 02.02.2026 at 09:02:01  
An: "e.dostal-hapta@side-immobilien.at" <e.dostal-hapta@side-immobilien.at>  
Kopie: "Waldeck Herbert - Stadtgemeinde Liezen" <Herbert.Waldeck@liezen.gv.at>,  
"Mayer Michaela - Stadtgemeinde Liezen" <Michaela.Mayer@liezen.gv.at>,  
"Lubensky Roland - Stadtgemeinde Liezen" <Roland.Lubensky@liezen.gv.at>, "Kreissl Simon - Stadtgemeinde Liezen" <Simon.Kreissl@liezen.gv.at>,  
"Lechner Karin - Stadtgemeinde Liezen" <karin.lechner@liezen.gv.at>

---

Sehr geehrte Frau Dostal-Hapta,

zur Liegenschaft „Salzburger Straße 35“ kann mitgeteilt werden, dass das Bauverfahren bez. der Bistro-Box an diesem Standort abgeschlossen wurde.

In weiterer Folge erging ein Wasserleitungsergänzungsbeitragsbescheid, welcher bereits zugestellt wurde (siehe Beilagen).

Die diesbezügliche Vorschreibung sollte noch in dieser Woche erfolgen.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



**Manuel Siegl**  
**BAURECHT und RAUMORDNUNG/BAUVERWALTUNG**  
Stadtgemeinde Liezen  
Rathausplatz 1  
A-8940 Liezen

PARTEIENVERKEHR: Mo - Fr 8.00 bis 12.00 Uhr, Di 14.00 bis 16.00 Uhr  
BÜRGERSERVICE IM ERDGESCHOß: ZUSÄTZLICH Di 12.00 bis 18.00 Uhr

BITTE RICHTEN SIE IHRE ANFRAGEN AUCH GERNE PER E-MAIL ODER TELEFONISCH AN UNS!

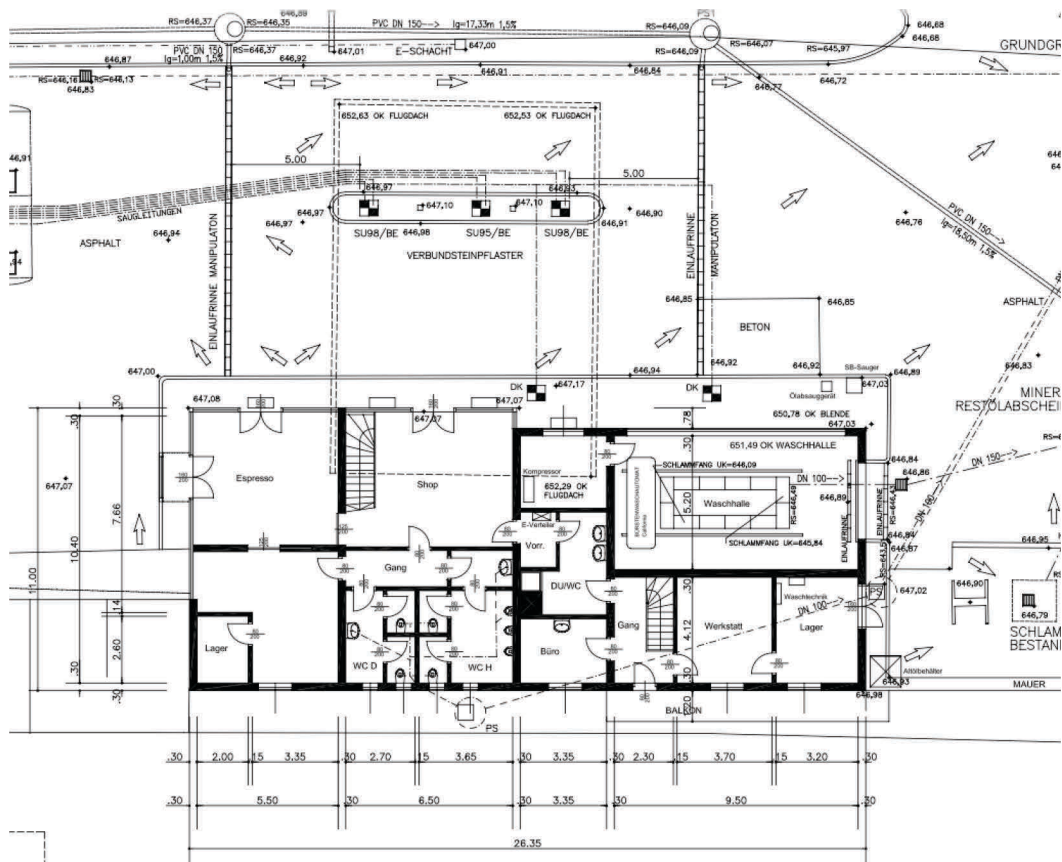
UID: ATU69185678  
Tel.: +43 3612 22881-121  
Homepage: [www.liezen.at](http://www.liezen.at)  
DSGVO: [www.liezen.at/datenschutzzerklaerung](http://www.liezen.at/datenschutzzerklaerung)  
Facebook: [www.facebook.at/stadtliezen](https://www.facebook.at/stadtliezen)  
YouTube: [#LIEZENINFORMIERT](https://www.youtube.com/LIEZENINFORMIERT)

*Diese Nachricht ist ausschließlich für den bezeichneten Adressaten oder dessen Vertreter bestimmt. Beachten Sie bitte, dass jede Form der unautorisierten Nutzung, Veröffentlichung, Vervielfältigung oder Weitergabe des Inhaltes dieser e-mail nicht gestattet ist. Sollten Sie nicht der vorgesehene Adressat dieser E-Mail oder dessen Vertreter sein, so ersuche ich Sie, sich mit mir in Verbindung zu setzen und anschließend diese E-Mail samt sämtlichen allfälligen Anhängen zu löschen.*

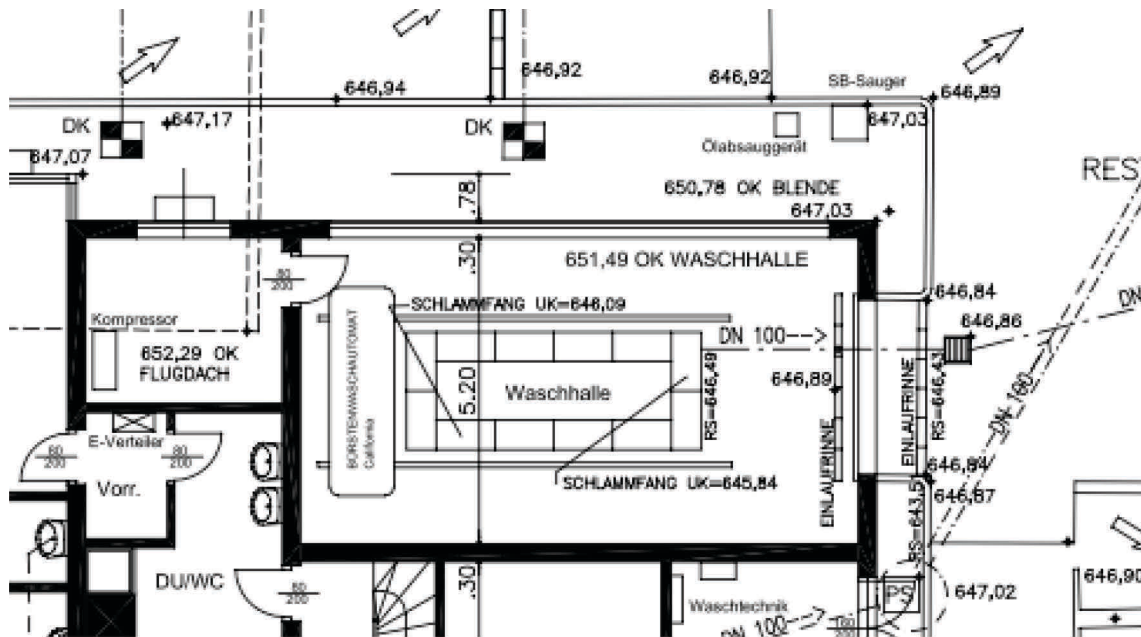
---

### 2.3.3. Bestandsplan Tankstelle

#### Gebäude und Flugdach



#### Portal-Waschanlage



#### **2.3.4. Nutzflächen**

Die Nutzflächen sind nur zum Teil ausgewiesen und auch nicht wertbestimmend, weil die Bewertung der Tankstelle generell auf wirtschaftlichen Parametern beruht.

#### **2.3.5. Geplantes Personal 2026**

| <b>Statistik Dienstnehmer</b> | <b>Gesamt</b> |
|-------------------------------|---------------|
| Anzahl Dienstverhältnisse     | 1,00          |
| männlich                      | 1,00          |
| weiblich                      |               |
| divers/offen/inter            |               |
| Ausland                       |               |
| Inland                        | 1,00          |
| Präsenzdienst/Zivildienst     |               |
| Mutterschutz                  |               |
| Karenz (gesetzlich)           |               |
| Karenz (freiwillig)           |               |
| Bildungskarenz                |               |
| Pflegekarenz                  |               |
| Hospizkarenz                  |               |
| unbez. Urlaub länger 1 Monat  |               |
| Div. Ruhezeit                 |               |
| Rehabilitationskarenz         |               |
| Familienzeit/Papamonat        |               |
| Kinderrehabilitation          |               |
| Vollzeit                      |               |
| Teilzeit                      | 1,00          |
| vollzeitäquivalente Anzahl    | 0,25          |
| Arbeiter                      | 1,00          |
| Angestellte                   |               |
| Vollversicherte               |               |
| Geringfügige                  | 1,00          |
| Freier Dienstnehmer           |               |
| Lehrlinge                     |               |
| Geringfügig freie Mitarbeiter |               |

**Anmerkung:** entspricht der marktüblichen Anzahl

### **2.3.6. Bau- und Ausstattungsbeschreibung**

#### Tankstellengebäude

Das Tankstellengebäude ist in Massivbauweise mit Flachdach errichtet und verfügt über einen stillgelegten Shop u. Gastrobereich sowie stillgelegte Kunden-Sanitäranlagen, Büro, Mitarbeiterräumlichkeiten und Lagerflächen. Die tankstellenseitige Front im Shop-Bereich ist verglast und wurde mit Werbefolien beklebt. Ein Zugang ist für Kunden aktuell nicht möglich, grundsätzlich aber über eine Glasschiebetür vorgesehen.

Der Forecourt, die Zu- und Abfahrten sowie das sonstige, nicht verbaute Tankstellengeände sind asphaltiert bzw. betoniert. Rund die Hälfte der Grundstücksfläche ist nicht bebaut und weist eine Grünfläche auf. Eine Bistrobox befindet sich auf der Liegenschaft.



## Behälter

| Ko-ST | Ort    | Ausstatt-Kl   | SerienNr | Baujahr  | VBF bis | Nenninhalt | Produkt | Produkt | Leckwarnsystem1 | DurchM | Domschacht |
|-------|--------|---------------|----------|----------|---------|------------|---------|---------|-----------------|--------|------------|
| A705  | Liezen | Behälter      | 2099     | 11.11.87 | 2030    | 20m³       | 10/10   |         | Flüssig         | 2000mm | gemauert   |
| A705  | Liezen | Behälter      | 2100     | 11.11.87 | 2030    | 20m³       | 10/10   |         | Flüssig         | 2000mm | gemauert   |
| A705  | Liezen | Behälter      | 2101     | 11.11.87 | 2030    | 20m³       | 10/10   |         | Flüssig         | 2000mm | gemauert   |
| A705  | Liezen | Rohrleitungen |          |          | 2033    |            |         |         | einw andig      |        |            |

## Zapfsäulen

| Stat.Nr. | Brand | Ort    | Zapfpunkte | SerienNR     | Marke         | Type           | Prdukte                  | PKW/LKW | Seite/Abgaben | BJ   |
|----------|-------|--------|------------|--------------|---------------|----------------|--------------------------|---------|---------------|------|
| A705     | BP    | Liezen | ZP1+2      | 5-316735-001 | Dresser&Wayne | Global Star    | DK, Su95, Ult.98, Ult.DK | PKW     | 2-8MPD        | 2011 |
| A705     | BP    | Liezen | ZP3+4      | 5-316735-002 | Dresser&Wayne | Global Star    | DK, Su95, Ult.98, Ult.DK | PKW     | 2-8MPD        | 2011 |
| A705     | BP    | Liezen | ZP5+6      | 3-317910-001 | Dresser&Wayne | Global Century | DK                       | PKW+LKW | 1-1PKWuLKW    | 2011 |



## Flugdach



### Portal-Waschanlage



### Wascheinrichtungen gesamt

| Aktiv | Gerätegruppe | Beschreibung                   | Standort       | Recyclinganl | SerienNr | Baujahr    | Inbetriebn. | letzte Änderung | St-Sauger-Pl | Marke Sauger |
|-------|--------------|--------------------------------|----------------|--------------|----------|------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1     | Bürsten-WAL  | Bürstenwaschanlage Christ C163 | BP A705 Liezen | nein         | 30691    | 01.01.2016 |             | 16.08.2024      |              |              |

### **2.3.7. Laufende Überprüfungen /Prüfbücher**

| <b>Art der Überprüfung</b> | <b>letzte Überprüfung</b> | <b>Prüfbericht aufliegend</b> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Behälter-VM-Bücher         | 18.08.2025                | x                             |
| Abwasser-PP                | 21.05.2025                | x                             |
| E-Blitzschutz              | 15.07.2025                | x                             |
| E-Sicherheit               | 21.05.2024                | x                             |
| Heizung                    | 04.07.2018                | x                             |
| Kälteanlagen               | 05.08.2024                | x                             |
| Klimaanlagen               | 05.08.2024                | x                             |
| Kompressor                 | 25.04.2024                | x                             |
| Liftanlage                 |                           |                               |
| Lüftungsanlage             | 31.05.2022                | x                             |
| Torbücher                  | 24.02.2024                | x                             |
| Türbücher                  |                           |                               |
| Prüfung gem.§ 82b GewO_VBF | 28.12.2024                | x                             |
| Gasrückführung             | 05.05.2025                | x                             |

### **2.3.8. Mängel/anstehende Investitionen**

Es konnten keine entsprechenden Zahlen vorgelegt werden, jedoch wird davon ausgegangen, dass die aktuell anstehenden Reparaturen im angesetzten Instandhaltungsaufwand (siehe Pkt. 4.2.3.) abgedeckt werden können.

### 2.3.9. Konkurrenzsituation



Konkurrenzsituation – Übersicht (Quelle: [www.google.com/maps](http://www.google.com/maps))

## 2.4. Exkurs Tankstelle der Zukunft

### **Tankstelle der Zukunft**

#### **Von der Evolution zur Revolution – eine Branche im Wandel**

Kernaussagen BearingPoint-Studie

#### **Das traditionelle Kerngeschäft**

Der Verkauf fossiler Kraftstoffe wird auch in Zukunft mit einem Umsatzanteil von ~ **60 bis 70 %** nach wie vor der Kern des Tankstellengeschäfts bleiben, dies allerdings bei

- geringen Gewinnmargen
- starken Schwankungen
- bedingt durch volatile Marktverhältnisse und
- politische Regelungen

Tankstellenbetreiber **verdienen hauptsächlich über Mengen und weniger über hohe Margen.**

- Tankstellen werden primär immer mehr als **Convenience-Stores** wahrgenommen, die **zusätzlich Kraftstoffe** anbieten.
- Der Hauptgrund für den Besuch einer Tankstelle verschiebt sich zunehmend vom Tanken hin zum **Einkauf von Snacks, Getränken oder Tabakwaren.**
- Nur noch rund **ein Viertel** der Kunden nennt **Kraftstoff als primären Besuchsgrund**
- Längst haben sich **Convenience-Shops als Ertragssäule** etabliert
- Der durchschnittliche **Jahresumsatz** pro Shop lag 2024 bei rund **€ 1,25 Mio.** – ein Anstieg um mehr als 20 Prozent gegenüber 2019.
- Je nach Standort kann der **Shop** inzwischen über **50 Prozent des Gesamtumsatzes** einer Tankstelle ausmachen.
- Tabakwaren, Getränke und Snacks werfen deutlich **höhere Margen** ab als Kraftstoffe
- Tankstellenshops erzielen durchschnittlich **15.575 Euro/m²** Umsatz pro Jahr – deutlich mehr als Discounter wie **Lidl (9.350 Euro)** oder **Aldi Süd (8.770 Euro)** und ein Vielfaches klassischer Supermärkte (**Rewe: 4.510 Euro**).
- Verlängerte Öffnungszeiten und spontanes Kundenverhalten – insbesondere **Impulskäufe** sind hierbei entscheidend.

#### **Shop-Geschäft**

Um das Shop-Geschäft **nachhaltig profitabel** zu gestalten, braucht es **klare strategische Maßnahmen**:

- gezielte Ausrichtung auf **margenstarke Warengruppen, effiziente Personaleinsatz- und Kostenstrukturen** sowie eine **flexible Anpassung** an veränderte Kundenbedürfnisse.
- Ausbau des Tankstellenshops als **infrastrukturelle Schnittstellen** – etwa durch Angebote wie: **E-Ladeinfrastruktur, Carsharing, etc.**
- **30 bis 50 Prozent** der Tankstellenkunden nutzen **regelmäßig Waschanlagen**, insbesondere in urbanen Gebieten mit hoher Wohnungsdichte und begrenzten privaten Waschmöglichkeiten.
- **Portalwaschanlagen dominieren weiterhin das Geschäft**, während SB-Waschanlagen zunehmend ergänzend angeboten werden, da sie besonders personaleffizient und somit wirtschaftlich attraktiv sind.
- **Lottoannahmestellen, Paketshops** oder **Geldautomaten** haben primär frequenzsteigernde Funktion.

#### **Marktstruktur und Hauptakteure**

- Der deutsche und österreichische Tankstellenmarkt ist geprägt von einer starken Konzentration.
- In **Deutschland** kontrollieren die sogenannten „Big Five“ – **Aral, Shell, TotalEnergies, Esso und Jet** zusammen **rund 67 Prozent** des Kraftstoffabsatzes.
- In **Österreich** mit **OMV/Avanti, ENI, BP, Shell, Jet** liegen die Zahlen etwas niedriger, entwickeln sich aber in eine ähnliche Größenordnung.
- Ihre Dominanz zeigt sich damit weniger in der Zahl der Stationen, sondern vor allem in der vermarkteten Kraftstoffmenge.

### **Unabhängige Tankstellen – lokal, flexibel, wettbewerbsfähig**

Vorteile der unabhängigen Tankstellenbetreiber:

- flexiblere Strategien
- stärkere Rücksichtnahme auf regionale Bedürfnisse
- individuell zugeschnittene Angebote
- Schnellere Reaktion auf Marktveränderungen und Anpassungsfähigkeit
- Klare regionale Ausrichtung und höhere Serviceorientierung
- Innovationsfeld für neue Mobilitäts- und Energiekonzepte

#### **Anmerkung:**

Dazu zählen nicht nur Einzelbetreiber, sondern auch: **Orlen/Star, OMV, Eni/Agip, Westfalen, HEM oder Team Energie**. Diese Anbieter treten eigenständig am Markt auf, verfügen über starke regionale Netzwerke und sind in vielen Fällen vertikal integriert – etwa mit eigenen Raffinerien, Großhandelskapazitäten oder Energiedienstleistungen.

### **Strategische Neuausrichtung der Big Player**

#### • **SHELL**

SHELL verfolgt einen stärker transformationsorientierten Kurs. Das Unternehmen investiert weiterhin konsequent in **den Ausbau der Ladeinfrastruktur** – auch wenn dies bedeutet, sich von **einzelnen klassischen Tankstellenstandorten zu trennen**.

#### • **JET (Phillips 66 Company)**

Durch den angekündigten Verkauf des gesamten Tankstellennetzes steht JET vor einer umfassenden Neuausrichtung. Es ist davon auszugehen, dass perspektivisch ein **Handels- oder Shop-Spezialist das operative Geschäft** übernimmt – mit potenziellen Auswirkungen auf Positionierung und Angebotsportfolio.

#### • **BP**

ist dabei, sich überhaupt vom österreichischen Markt zurückzuziehen.

### **Chance für Mittelstand & freie Betreiber durch:**

- Übernahme freiwerdender Standorte großer Konzerne
- Lokale Nähe, flexible Formate und individuelle Kundenansprache könnten zum entscheidenden Differenzierungsmerkmal werden – vor allem dort, wo internationale Strategien an Relevanz verlieren.
- Die Tankstelle wird zum Instrument der Konzernlogik - nicht mehr zwangsläufig als „Endkundengeschäft“, sondern als Energie- oder Datenpunkt im Mobilitätsnetz.

### **Ein weiterer Trend - neue Akteure drängen in den Markt**

- branchenfremde Anbieter: Retail- & Convenience-Spezialisten
- Supermärkte, Discounter und Quick-Commerce-Anbieter (z. B. Rewe etc.) entdecken Tankstellenstandorte als potenzielle Plattformen für Pick-up, Snack & Gastro.
- Auch Energieversorger und Ladeanbieter erschließen den Markt für sich. Stadtwerke, Netzbetreiber und Energieunternehmen etablieren Lade-Hubs – meist ohne klassischen Shop, aber mit Aufenthaltsqualität (Lounge, Café, Serviceangebote). Diese neuen Player agieren oft datengetriebener, investitionsstärker und frei von strukturellen Altlasten.

**Sie denken Standorte radikal neu – mit Geschäftsmodellen, die nicht mehr auf Kraftstoffmargen beruhen, sondern auf Kundenzugang, Plattformlogik und Servicetiefe.**

© Side Projekt Immobilienmanagement GmbH / November 2025

### **3. Wertermittlung**

#### **3.1. Allgemeines**

Der Verkehrswert einer Liegenschaft wird durch den Preis bestimmt, der im redlichen Geschäftsverkehr nach den Eigenschaften, der Beschaffenheit, der Lage und der Verwendbarkeit des Bewertungsgegenstandes, ohne Rücksicht auf ungewöhnliche oder persönliche Verhältnisse, zu erzielen ist. Der redliche Geschäftsverkehr ist der Handel am freien Markt, bei dem sich die Preise nach dem marktwirtschaftlichen Prinzip von Angebot und Nachfrage bestimmen. Er unterliegt den Gegebenheiten der allgemeinen wirtschaftlichen Lage der Situation am Realitätenmarkt und Kapitalmarkt. Bei der Wertermittlung sind alle tatsächlichen, rechtlichen und wirtschaftlichen Umstände zu berücksichtigen, die den Wert der Liegenschaft beeinflussen können. Ungewöhnliche oder persönliche Verhältnisse sind bei der Wertermittlung ebenso auszuschließen, wie besondere Vorliebe, Spekulationsgesichtspunkte oder sonstige subjektive Faktoren.

Es wird in jedem einzelnen Bewertungsfall zu prüfen sein, welche Bewertungsmethode zielführend ist. Der Bodenwert leitet sich vom ortsüblichen Kaufpreis für Grundstücke ab, wofür in der Regel das Vergleichswertverfahren angewandt wird. Die zum Vergleich herangezogenen Bodenpreise müssen jedoch Grundstücke betreffen, die mit dem Bewertungsgrundstück hinsichtlich ihrer Lage, Beschaffenheit und Nutzungsmöglichkeiten vergleichbar sind. Sie müssen im Wesentlichen die gleichen wertbeeinflussenden Faktoren besitzen, wie die zu bewertende Grundfläche.

Wenn die Eigenschaften der wertbeeinflussenden Faktoren der Vergleichsgrundstücke von jenen des Bewertungsgegenstandes abweichen, so sind die Differenzen durch schlüssige Zu- und Abschläge anzupassen.

##### **3.1.1. Sonderimmobilie Tankstelle**

Bei Spezialimmobilien wie Tankstellen müssen bei der Ableitung eines angemessenen Bestandzinses (Pachtzinses) neben rein immobilienwirtschaftlichen Parametern auch weitere betriebswirtschaftliche Aspekte berücksichtigt werden, d.h. auch Aspekte der Unternehmensbewertung einfließen. Eine Tankstelle ist nicht bloß „Raum zur Vermietung“, sondern die funktionale Grundlage für einen laufenden Geschäftsbetrieb. Maßgeblich ist daher ein nachhaltig erzielbarer Betriebsertrag unter Berücksichtigung der betrieblichen Kostenstruktur.

Bei Verpachtung einer Tankstelle folgt daraus, dass die vom Pächter entrichtete Pacht nur eine Komponente des Gesamtwertes darstellt. Würde man die Wertermittlung ausschließlich an der literbezogenen Pacht ausrichten, ergäbe sich insbesondere bei absatzstarken Standorten ein zu niedriger Wertansatz.

Der Wert der Tankstelle wird vielmehr durch die gesamte Ertragskraft des Standortes und die daraus ableitbaren wirtschaftlichen Potenziale bestimmt.

### 3.1.2. Standortbeurteilung

| STO-Beurteilung Liezen             | nach Schulnoten                  | BN          | Anmerkung             |
|------------------------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------|
| Umsatz in Mio-Liter                | ≥4,0                             | 1           |                       |
|                                    | ≥3,2                             | 2           |                       |
|                                    | ≥2,4                             | 3           |                       |
|                                    | ≥1,6                             | 4           | 4                     |
|                                    | ≤1,6                             | 5           |                       |
| Angebot                            | TS, Shop, Gastro, Carwash, SB-WA | 1           |                       |
|                                    | TS, Shop, Gastro                 | 2           |                       |
|                                    | TS, Shop, Carwash, SB-WA         | 2           |                       |
|                                    | Tankautomat                      | 3           | 3                     |
|                                    | nur Wäsche od. Freiwashplatz     | 3           |                       |
| Lage/Sichtbarkeit                  | gut                              | 1           |                       |
|                                    | durchschnittlich                 | 2           | 2                     |
|                                    | schlecht                         | 3           |                       |
| Verkehrsfrequenz                   | DTV ≥ 15.000                     | 1           |                       |
|                                    | DTV ≥ 8.000                      | 3           |                       |
|                                    | DTV ≤ 8.000                      | 5           | 5                     |
| Zu- und Abfahrt                    | beidseitig                       | 1           | 1                     |
|                                    | über Nebenfahrbahn               | 3           |                       |
|                                    | einseitig                        | 5           |                       |
| Konkurrenzsituation                | gering                           | 1           |                       |
|                                    | durchschnittlich                 | 3           |                       |
|                                    | groß                             | 5           | 5                     |
| GST-Größe/Zuschnitt                | ≥ 4.000 m <sup>2</sup>           | 1           | 1                     |
|                                    | ≥ 2.800 m <sup>2</sup>           | 2           |                       |
|                                    | ≥ 1.800 m <sup>2</sup>           | 3           |                       |
|                                    | ≥ 1.500 m <sup>2</sup>           | 4           |                       |
|                                    | ≤ 1.000 m <sup>2</sup>           | 5           |                       |
| Anzahl Mitarbeiter                 | marktüblich                      | 1           |                       |
|                                    | durchschnittlich                 | 3           | 3                     |
|                                    | zu hoch                          | 5           |                       |
| Städtebaul. Entwicklung            | vorhanden                        | 1           |                       |
|                                    | zu erwarten                      | 2           |                       |
|                                    | nicht zu erwarten                | 3           | 3                     |
| Brancheninteresse                  | sehr groß                        | 1           |                       |
|                                    | groß                             | 2           |                       |
|                                    | durchschnittlich                 | 3           |                       |
|                                    | mässig                           | 4           | 4                     |
|                                    | gering                           | 5           |                       |
| Erhaltungszustand                  | neuwertig                        | 1           |                       |
|                                    | gut erhalten                     | 2           |                       |
|                                    | Gebrauchsspuren                  | 3           |                       |
|                                    | renovierungsbedürftig            | 4           | 4 im Hinblick auf VbF |
|                                    | abbruchreif                      | 5           |                       |
| Eigentumrechtl. Problemstellung    | nicht zu erwarten                | 1           |                       |
|                                    | wahrscheinlich                   | 3           |                       |
|                                    | zu erwarten                      | 5           |                       |
| Altlastenrisiko                    | gering                           | 1           |                       |
|                                    | durchschnittlich                 | 10          |                       |
|                                    | groß                             | 15          | 15 VbF bis 2030       |
| <b>Beurteilung Mittelwert ges.</b> |                                  | <b>4,17</b> |                       |

|                          |             |       |
|--------------------------|-------------|-------|
| Liegenschaftszinssatz    | 1,0 - 2,0 = | 5,50% |
| Liegenschaftszinssatz ab | 2,0 - 2,8 = | 5,75% |
| Liegenschaftszinssatz ab | 2,8 - 3,5 = | 6,00% |
| Liegenschaftszinssatz ab | 3,5 - 4,0 = | 6,25% |
| Liegenschaftszinssatz ab | 4,0 - 4,2 = | 6,75% |
| Liegenschaftszinssatz ab | 4,2 - 4,5 = | 7,25% |
| Liegenschaftszinssatz ab | 4,5 - 5,0 = | 7,75% |

Aufgrund der Standortbeurteilung wird der in Rot ausgewiesene Liegenschaftszinssatz gewählt.

## **3.2. Erläuterung der Wertermittlungsverfahren**

### **3.2.1. Wahl der Ermittlungsmethode**

Auftragsgemäß ist der Verkehrswert des Bewertungsgegenstandes zu ermitteln. Dieser wird unter anderem wie folgt definiert:

*„Verkehrswert ist der Preis, der bei einer Veräußerung der Sache üblicherweise im redlichen Geschäftsverkehr für sie erzielt werden kann.“ § 2 Abs 2 Liegenschaftsbewertungsgesetz (LBG)*

*„Marktwert: geschätzter Betrag, zu dem eine Immobilie zum Bewertungsstichtag zwischen einem verkaufsbereiten Verkäufer und einem kaufbereiten Erwerber nach einem angemessenen Vermarktungszeitraum und mittels Vermarktungsmaßnahmen in einer Transaktion auf Basis von Marktpreisen verkauft werden könnte, wobei jede Partei mit Sachkenntnis, Umsicht und ohne Zwang handelt“ (Ö-NORM B 1802-1)*

Grundsätzlich stehen dem Sachverständigen eine Reihe unterschiedlicher Verfahren für die Wertermittlung zur Verfügung, insbesondere

- das Vergleichswertverfahren
- das Sachwertverfahren
- das Ertragswertverfahren
- das Pachtwertverfahren (als Sonderform des Ertragswertverfahrens)
- das Residualwertverfahren und
- das Discounted-Cash-Flow (DCF) Verfahren

sind durch entsprechende Ö-Normen normiert oder durch das LBG gesetzlich beschrieben und jedenfalls als dem Stand der Wissenschaft entsprechend anzusehen.

Da der Wert methodisch aus dem Marktgeschehen abzuleiten ist, orientiert sich die Wahl des Verfahrens an dem anzunehmenden Kreis der Marktteilnehmer. Idealtypisch bildet die gewählte Bewertungsmethodik die Kaufpreisüberlegungen der relevanten Marktteilnehmer ab. Generell ist der Bewertung die höchste und beste Nutzung – der sog. „highest and best use“ – zu unterstellen.

Das Bewertungsergebnis ist jedenfalls auf seine Plausibilität zu prüfen.

Bei der gegenständlichen Liegenschaft handelt es sich um eine Liegenschaft, die im Rahmen des Tankstellenbetriebes entsprechende Erträge abwirft.

#### Ermittlung des Bodenwertes

Für die Berechnung des Bodenwertes ist in der Regel der Wert vergleichbarer Liegenschaften heranzuziehen; d.h. Kaufpreise (Mietpreise), die im redlichen Geschäftsverkehr tatsächlich erzielt werden.

Es setzt jedenfalls die sorgfältige Beobachtung des Marktgeschehens voraus.

Bei der Beurteilung der Vergleichbarkeit sind die Einflussgrößen auf die Wertermittlung und abweichende Eigenschaften nach Maßgabe ihres Einflusses zu berücksichtigen.“ (Ö-NORM B 1802-1)

Voraussetzung für die Anwendung des Vergleichswertverfahrens ist das Vorhandensein vergleichbarer Transaktionen in zeitlicher und räumlicher Nähe zum Stichtag und dem Bewertungsgegenstand.

Bei der Auswahl der Vergleichsobjekte ist - soweit wie möglich- auf eine Übereinstimmung hinsichtlich wertrelevanter Parameter zu achten. Abweichungen sind durch entsprechende Anpassungen adäquat zu berücksichtigen.

#### Anpassungen:

Diese erfolgen erfahrungsgemäß, u.a. nach folgenden Parametern:

- Stichtag
- Lage
- Lage im Gebäude (bei Objekten auf Multi-Tenant-Liegenschaften)
- Größe
- Konfiguration
- Ausstattung (idR bei Baulichkeiten)
- Erhaltungszustand (bei Baulichkeiten)
- Bebaubarkeit (bei Grund und Boden)

Die Anpassungen sind nur bedarfsweise vorzunehmen; sofern eine ausreichende Übereinstimmung gegeben ist oder die Abweichung als nicht wertmaßgeblich beurteilt wird, ist keine Anpassung vorzunehmen.

#### Stichtagsanpassung

Die Stichtagsanpassung erfolgt regelmäßig unter Zugrundelegung des Immobilien-Preisspiegels der WKO. Die Berechnung erfolgt (tageweise) interpoliert. Die Verlautbarungen des Immobilien-Preisspiegel erfolgen jeweils 1 Jahr vor der Publikation. Insofern stellen die publizierten Werte das Vorjahresniveau dar. Dies findet im Rahmen der Stichtagsanpassung entsprechende Berücksichtigung. Die Werte für den jeweils aktuellen Stichtag (d.h. zum Zeitpunkt der Gutachtenserstellung) werden auf Basis der durchschnittlichen Steigerung der Vorjahreswerte antizipiert.

#### Größenanpassung

Erfahrungsgemäß besteht kein linearer Zusammenhang zwischen den erzielten Quadratmeterpreisen und der Größe einer Immobilie; d.h. eine Verdoppelung des Flächenangebotes führt idR nicht zu einer Verdoppelung des Kaufpreises. Der Ermittlung der Größenanpassung wird daher eine Exponentialfunktion als Berechnungsgrundlage unterstellt. Für die Ermittlung der Größenanpassung wird die Berechnung für den Bewertungsgegenstand sowie für das jeweilige Vergleichsobjekt vorgenommen und gegenübergestellt.

#### Übrige Anpassungen

Hinsichtlich der übrigen Anpassungen werden sowohl der Bewertungsgegenstand als auch die Vergleichsobjekte anhand folgender Skala beurteilt und benotet:

| Beurteilung - Parameter     | Note |
|-----------------------------|------|
| Sehr Gut                    | 1,0  |
| Sehr Gut - Gut              | 1,5  |
| Gut                         | 2,0  |
| Gut - Durchschnittlich      | 2,5  |
| Durchschnittlich            | 3,0  |
| Durchschnittlich - Schlecht | 3,5  |
| Schlecht                    | 4,0  |
| Schlecht - Sehr Schlecht    | 4,5  |
| Sehr Schlecht               | 5,0  |

Die Vergleichsobjekte werden dem Bewertungsgegenstand gegenübergestellt, wobei sich die Anpassungen auf Grundlage folgender Matrix ergeben:

| Anpassung | 10,00% |                             | 7,50%    | 5,00%          | 2,50%   | 0,00%                  | -2,50%           | -5,00%                      | -7,50%   | -10,00%                  |               |
|-----------|--------|-----------------------------|----------|----------------|---------|------------------------|------------------|-----------------------------|----------|--------------------------|---------------|
|           | Note   | 1,0                         | 1,5      | 2,0            | 2,5     | 3,0                    | 3,5              | 4,0                         | 4,5      | 5,0                      |               |
|           |        | Beurteilung                 | Sehr Gut | Sehr Gut - Gut | Gut     | Gut - Durchschnittlich | Durchschnittlich | Durchschnittlich - Schlecht | Schlecht | Schlecht - Sehr Schlecht | Sehr Schlecht |
| 10,00%    | 1,0    | Sehr Gut                    | 0,00%    | 2,50%          | 5,00%   | 7,50%                  | 10,00%           | 12,50%                      | 15,00%   | 17,50%                   | 20,00%        |
| 7,50%     | 1,5    | Sehr Gut - Gut              | -2,50%   | 0,00%          | 2,50%   | 5,00%                  | 7,50%            | 10,00%                      | 12,50%   | 15,00%                   | 17,50%        |
| 5,00%     | 2,0    | Gut                         | -5,00%   | -2,50%         | 0,00%   | 2,50%                  | 5,00%            | 7,50%                       | 10,00%   | 12,50%                   | 15,00%        |
| 2,50%     | 2,5    | Gut - Durchschnittlich      | -7,50%   | -5,00%         | -2,50%  | 0,00%                  | 2,50%            | 5,00%                       | 7,50%    | 10,00%                   | 12,50%        |
| 0,00%     | 3,0    | Durchschnittlich            | -10,00%  | -7,50%         | -5,00%  | -2,50%                 | 0,00%            | 2,50%                       | 5,00%    | 7,50%                    | 10,00%        |
| -2,50%    | 3,5    | Durchschnittlich - Schlecht | -12,50%  | -10,00%        | -7,50%  | -5,00%                 | -2,50%           | 0,00%                       | 2,50%    | 5,00%                    | 7,50%         |
| -5,00%    | 4,0    | Schlecht                    | -15,00%  | -12,50%        | -10,00% | -7,50%                 | -5,00%           | -2,50%                      | 0,00%    | 2,50%                    | 5,00%         |
| -7,50%    | 4,5    | Schlecht - Sehr Schlecht    | -17,50%  | -15,00%        | -12,50% | -10,00%                | -7,50%           | -5,00%                      | -2,50%   | 0,00%                    | 2,50%         |
| -10,00%   | 5,0    | Sehr Schlecht               | -20,00%  | -17,50%        | -15,00% | -12,50%                | -10,00%          | -7,50%                      | -5,00%   | -2,50%                   | 0,00%         |

Die Höhe der maximal möglichen Anpassung wird auf Grundlage des Marktgeschehens eingeschätzt und kann gegebenenfalls von den oben beispielsweise dargestellten +/- 10 % abweichen.

In Bedarfs- und Ausnahmefällen kann von der oben beschriebenen Vorgehensweise abgewichen werden, wobei die Abweichungen individuell erläutert und ermittelt werden.

#### Ausreißerprüfungen

Sowohl das der Bewertung zugrunde gelegte Sample als auch das ermittelte Ergebnis ist auf die statistische Relevanz zu prüfen. Extrem gelegene Werte sind nicht für die Bewertung heranzuziehen. Im Rahmen des Vergleichswertverfahrens erfolgen zwei Ausreißerprüfungen.

In der Ausreißerprüfung I wird die erhobene Auswahl an Vergleichsobjekten überprüft. Vergleichsobjekte, die als Ausreißer zu beurteilen sind, werden aus der Bewertung ausgeschieden und nicht weiterverarbeitet. Nach Durchführung der Anpassungen werden die angepassten Vergleichswerte einer weiteren Prüfung (Ausreißerprüfung II) unterzogen.

Das Konfidenzintervall für die Identifikation der Ausreißer wird mit dem Doppelten der Standardabweichung (Sigma;  $\sigma$ ) angenommen. Darüber hinaus wird eine, dem Bewertungsgegenstand entsprechende, marktübliche Preisschwankungsbandbreite bestimmt und als maximal zulässige Grenze des Konfidenzintervalls definiert.

### 3.2.2. Ertragswertverfahren

#### Generelles

Sofern der Bewertungsgegenstand vorwiegend der Ertragserzielung dient, wird der Verkehrswert in der Regel durch Anwendung des Ertragswertverfahrens ermittelt.

Im Rahmen des Ertragswertverfahrens werden die für den Zeitraum nach dem Bewertungsstichtag erzielten und/oder prognostizierten Erträge durch Ansatz einer angemessenen Verzinsung auf die Restnutzungsdauer der Baulichkeiten kapitalisiert. Dabei wird nach folgendem Schema vorgegangen:

|     |                                                      |
|-----|------------------------------------------------------|
|     | Jahresrohertrag                                      |
| -   | Bewirtschaftungsaufwand                              |
| -   | Verzinsungsbetrag des Bodenwertes                    |
| =   | Jahresreinertrag der baulichen Anlagen               |
| x   | Vervielfältiger                                      |
| =   | Ertragswert der baulichen Anlagen                    |
| -   | Wertminderung durch Mängel, Schäden, Reparaturbedarf |
| +   | Bodenwert/-anteil                                    |
| +/- | Sonstige wertbeeinflussende Umstände                 |
| =   | Ertragswert der Liegenschaft                         |
| +/- | Rechte/Lasten                                        |
| +/- | Marktanpassung                                       |
| =   | Verkehrswert des Bewertungsgegenstandes              |

Hinsichtlich der Marktanpassung ist festzuhalten, dass grundsätzlich jedes ermittelte Ergebnis auf seine Richtigkeit und Marktgängigkeit zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren ist. Nach Ö-Norm B 1802-1 sind die marktrelevanten Verhältnisse in den einzelnen Ansätzen zu berücksichtigen, wodurch die Vornahme einer Marktanpassung nicht mehr notwendig sein sollte. Insofern wird bei Anwendung des Ertragswertverfahrens eine Marktanpassung nur dann vorgenommen, wenn marktmaßgebliche Umstände nicht implizit in den anzusetzenden Parametern Eingang finden konnten.

#### **Jahresrohertrag**

##### Grundsätzliches

Grundsätzlich sind die zum Stichtag erzielten Erträge der Ertragswertermittlung zugrunde zu legen. Sind die tatsächlich erzielten Erträge nicht erfassbar oder weichen sie von den Erträgen bei ordnungsgemäßer Bewirtschaftung ab, so sind jene Erträge, die bei ordnungsgemäßer Bewirtschaftung hätten erzielt werden können, heranzuziehen.

##### Bewirtschaftungsaufwand

Als Bewirtschaftungskosten sind die im Zusammenhang mit der ordnungsgemäßen Bewirtschaftung des Bewertungsgegenstandes entstehenden, nicht auf die Bestandnehmer überwälzbaren Kosten anzusetzen. Sind die tatsächlichen Kosten zu hoch oder zu niedrig, werden marktliche Ansätze herangezogen.

### Mietausfallswagnis

Unter dem Mietausfallswagnis werden uneinbringliche Rückstände sowie die Kosten der Rechtsverfolgung auf Zahlung, aber auch die Leerstandskosten subsumiert. Da die exakte Höhe dieser Kosten im Vorhinein in der Regel nicht bekannt ist, werden diese als Wagnis in Prozent des Rohertrages in Abzug gebracht. Die Höhe orientiert sich primär nach der Lage, der Nutzung sowie der Nutzbarkeit (Drittverwendungsfähigkeit) des Bewertungsgegenstandes.

Das Mietausfallswagnis wird üblicherweise innerhalb folgender Bandbreiten angesetzt:

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Wohnobjekt                  | 2,0% bis 4,0%  |
| Büros und Geschäftslokale   | 3,0% bis 5,0%  |
| Gewerblich genutzte Objekte | 5,0% bis 10,0% |

Die dargestellten Bandbreiten stellen durchschnittliche Erfahrungswerte dar. Der individuell gewählte Ansatz kann aufgrund der jeweiligen Beschaffenheit des Bewertungsgegenstandes sowie der Höhe des erzielten/angesetzten Ertrages von den dargestellten Bandbreiten abweichen.

### Instandhaltungskosten

Für die Beseitigung von baulichen Schäden sowie Schäden aus Witterung, Alterung und Abnutzung werden Instandhaltungskosten in einer der Bauweise, dem Alter und der Nutzung des Bauwerkes angemessenen Höhe in Abzug gebracht.

### Verzinsungsbetrag des Bodenwertes

Im Gegensatz zu Baulichkeiten ist Grund und Boden zeitlich unbegrenzt (ewig) nutzbar, weshalb der Liegenschaftsreinertrag bewertungsmethodisch in einen Verzinsungsbetrag des Bodenwertes und in einen Reinertragsanteil der baulichen Anlagen zu teilen ist. Der Verzinsungsbetrag errechnet sich als Jahreswert einer ewigen Rente.

### Liegenschaftszinssatz/Kapitalisierungszinssatz

Der Kapitalisierungszinssatz dient der Verzinsung der angesetzten (Rein)Erträge und bildet das Risikoprofil des jeweiligen Bewertungsgegenstandes ab.

Der Hauptverband der allg. beeideten und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen Österreichs empfiehlt folgende Kapitalisierungszinssätze:

| Liegenschaftsart                  | Lage            |             |             |              |
|-----------------------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|
|                                   | hochwertig      | sehr gut    | gut         | mäßig        |
| Wohnliegenschaft                  | 0,5 - 2,5 %     | 1,5 - 3,5 % | 2,5 - 4,5 % | 3,5 - 5,5 %  |
| Büroliegenschaft                  | 2,5 - 4,5 %     | 3,5 - 5,5 % | 4,5 - 6,5 % | 5,0 - 7,0 %  |
| Geschäftsliegenschaft             | 3,0 - 5,0 %     | 3,5 - 6,0 % | 5,0 - 6,5 % | 5,5 - 7,5 %  |
| Einkaufszentrum, Supermarkt, FMZ  | 3,5 - 6,5 %     | 4,5 - 7,0 % | 5,0 - 8,0 % | 5,5 - 8,5 %  |
| Transport-, Logistikliegenschaft  | 4,0 - 6,0 %     | 4,5 - 6,5 % | 5,0 - 7,0 % | 6,0 - 8,0 %  |
| Touristisch genutzte Liegenschaft | 4,5 - 7,0 %     | 5,0 - 7,5 % | 5,5 - 8,0 % | 6,0 - 9,0 %  |
| Gewerblich genutzte Liegenschaft  | 4,0 - 7,0 %     | 4,5 - 7,5 % | 5,5 - 8,5 % | 6,5 - 9,5 %  |
| Industrielliegenschaft            | 4,5 - 7,5 %     | 5,0 - 8,0 % | 5,5 - 9,0 % | 6,5 - 10,0 % |
| Landwirtschaftliche Liegenschaft  | 1,0 % bis 3,5 % |             |             |              |
| Forstwirtschaftliche Liegenschaft | 0,5 % bis 2,5 % |             |             |              |

Quelle: „Sachverständige“, Heft 2/2025

Der Kapitalisierungs-/Liegenschaftszinssatz ist ausschließlich ein Instrument der Liegenschaftsbewertung und für die Marktteilnehmer de facto nicht von Relevanz. Marktteilnehmer kalkulieren die mit dem bewertungsgegenständlichen Objekt verbundenen Risiken und Potentiale in Form einer Ertragsrendite. Diese unterscheidet sich vom Kapitalisierungs-/Liegenschaftszinssatz insofern, als dass die Renditeberechnung folgende Kriterien nicht berücksichtigt:

- Trennung Grund & Boden/Baulichkeiten
- Restnutzungsdauer der Baulichkeiten
- Bewirtschaftungskosten

Insofern orientiert sich der Kapitalisierungs-/Liegenschaftszinssatz an der marktseitig erwarteten Rendite und leitet sich auch aus dieser nur retrograd ab.

### Nutzungsdauer

Die gewöhnliche Nutzungsdauer ist die üblicherweise zu erwartende Zeitspanne von der Errichtung bis zum Ende der wirtschaftlich vertretbaren Nutzung. Diese hängt von der Nutzung, Bauweise und -art sowie der Wartung und Instandhaltung ab. In der Bewertungsliteratur wird, je nach Ausführung und Gebäudeart/Nutzung, folgende Nutzungsdauer empfohlen:

| <b>Art der Baulichkeit</b>                                                       | <b>übliche Gesamtnutzungsdauer</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Ein- und Zweifamilienhaus                                                        |                                    |
| normale Bauausführung                                                            | 60-70 Jahre                        |
| einfache Bauausführung                                                           | 50-60 Jahre                        |
| Fertighäuser                                                                     | 60-70 Jahre                        |
| Fertighäuser auf Holzbasis                                                       | 40-60 Jahre                        |
| Mehrwohnungshäuser                                                               |                                    |
| Miet- und Eigentumswohngebäude                                                   | 60-70 Jahre                        |
| Sozialer Wohnbau                                                                 | 50-60 Jahre                        |
| Altbau-/Gründerzeithäuser                                                        | 100-150 Jahre                      |
| Garagen                                                                          |                                    |
| Garagen Massivbau                                                                | 50-70 Jahre                        |
| Fertigaragen                                                                     | 40-50 Jahre                        |
| Parkhäuser und Tiefgaragen                                                       | 40-50 Jahre                        |
| Büro- und Verwaltungsgebäude                                                     |                                    |
| je nach Bauausführung und Standort                                               | 40-60 Jahre                        |
| Handelsimmobilien                                                                |                                    |
| Geschäftshäuser und Kaufhäuser                                                   | 30-50 Jahre                        |
| Supermärkte                                                                      | 20-30 Jahre                        |
| Gewerbe- und Industriegebäude                                                    |                                    |
| Fabrikgebäude und Werkhallen                                                     | 30-50 Jahre                        |
| Lagerhallen und Logistikimmobilien                                               | 20-40 Jahre                        |
| Betriebsgebäude für besondere Zwecke                                             | 10-30 Jahre                        |
| Wellblebschuppen, Flugdächer, Holzschuppen,<br>Holzgebäude in einfacher Bauweise | 20-30 Jahre                        |
| Sonderimmobilien                                                                 |                                    |
| Hotels                                                                           | 20-40 Jahre                        |
| Schulen                                                                          | 40-60 Jahre                        |
| Tankstellen                                                                      | 10-20 Jahre                        |

*Quelle: Liegenschaftsbewertung, Heimo Kranewitter*

| <b>Art der Baulichkeit</b>                   | <b>übliche Gesamtnutzungsdauer</b> |
|----------------------------------------------|------------------------------------|
| Mehrwohnungshäuser                           |                                    |
| Miet- und Eigentumswohngebäude               | 50-80 Jahre                        |
| gemischt genutzte Wohn- und Geschäftsgebäude | 50-80 Jahre                        |
| Altbau-/Gründerzeithäuser                    | 100-120 Jahre                      |

*Quelle: Immobilienbewertung Österreich; Bienert, Funk*

### Vervielfältiger

errechnet sich aus dem jeweiligen Liegenschaftszinssatz/Kapitalisierungszinssatz sowie der Restnutzungsdauer gemäß folgender Formel:

$$V = \frac{q^n - 1}{q^n \times (q - 1)} \quad q = 1 + p$$

*V...Vervielfältiger*

*p...Kapitalisierungszinssatz*

*n...Restnutzungsdauer in Jahren*

### **3.2.3. Pachtwertverfahren**

Bei der Pachtwertmethode - als Sonderform der Ertragswertmethode - wird jener Pachtwert errechnet, der von einem ordentlichen, durchschnittlich qualifizierten Betreiber für die Abdeckung der Miet-/Pachtzahlungen oder zur Bedienung der Finanzierung nachhaltig erwirtschaftet werden kann. Dieser Betrag ist bereits um die üblichen betriebsbedingten Kosten des Geschäftsbetriebes inklusive des Unternehmergewinnes reduziert und wird entweder als Prozentsatz vom Umsatz ausgedrückt oder von der Gewinnmarge errechnet. Die dabei angenommenen Pachtwerte werden aus einer Vielzahl von Betriebsvergleichen ermittelt und gehen von angemessenen, durchschnittlichen Umsätzen bzw. Gewinnmargen und einer branchenüblichen Kostenstruktur aus.

### **3.2.4. Berechnung eines angemessenen Bestandentgeltes (Pachtzins)**

Die zentrale Bezugsgröße ist das marktüblich erzielbare Bestandentgelt, das als kalkulatorische Basis für die Berechnung des Jahresrohertrages herangezogen wird. Im Ertragswertverfahren ist das zu kapitalisierende erzielbare Bestandentgelt festzulegen, das aus den betriebswirtschaftlichen Kenndaten, wie erzielte (erzielbare) Umsätzen und Kosten abzuleiten sind.

Dafür ist einzuschätzen, welcher Umsatz von einem durchschnittlichen Tankstellenbetreiber erzielt werden kann, um daraus das marktübliche Bestandentgelt als Jahresrohertrag berechnen zu können. Dafür sind insbesondere die Umsätze folgender Geschäftsbereiche heranzuziehen:

- Treibstoffabsatz in Liter (und EURO)
- Shop-Erlöse
- Gastro-Erlöse
- Wasch-Erlöse
- Sonstige Erträge

### Gestaltung der Pachtansätze

Aus den ermittelten Umsatzgrößen der genannten Geschäftsbereiche wird aus dem Ertragswert das durchschnittliche Bestandsentgelt (Pacht) abgeleitet. Bei attraktiven TS-Standorten ist der Gewinnanteil aus dem Verkauf des Kraftstoffes um einen Gewinnanteil der Mineralölgesellschaft zu erhöhen.

### Angemessene Pacht

Dafür ist vorab zu prüfen, welcher Nettoerlös aus dem Treibstoffverkauf verbleibt und welcher Anteil davon für eine angemessene Pacht herangezogen werden kann. Dies geschieht durch Analyse der betriebswirtschaftlichen Kennzahlen. Das daraus abgeleitete Ergebnis ist die Basis der Berechnung des Preises, welcher ein potenzieller Käufer einer Eigentü-mertankstelle bereit sein sollte, für die baulichen Anlagen, einschließlich des Grundstücks, zu bezahlen.

Weitere wichtige Aspekte im Rahmen der Tankstellenwertermittlung bestehen in der:

- Bestimmung der Gesamtnutzungsdauer und der Restnutzungsdauer
- der Bewirtschaftungskosten sowie der
- der Festlegung des Liegenschaftszinssatzes (Kapitalisierungszinssatzes)
- Berücksichtigung des erhöhten Risikos einer Spezialimmobilie Tankstelle (im Ver-gleich zu beispielsweise Wohn-und Geschäftshäusern).

### **3.2.5. Wahl der Ermittlungsmethode**

Beim gegenständlichen Objekt handelt es sich um eine Tankstelle als klassische Ertragsim-mobilie, die ausschließlich der kommerziellen Nutzung dient. Für die Prüfung eines ange-messenen, nachhaltigen Bestandzinses wurden zunächst die Umsatzzahlen aus der vorge-legten Deckungsbeitragsrechnung aus den letzten 3 Jahren (2023/2024 und bis 10/2025) herangezogen (die fehlenden zwei Monate Nov./Dez. 2025 wurden hochgerechnet) und daraus ein Mittelwert gebildet, dieser mit den marktüblichen Kennzahlen verglichen und auf Plausibilität geprüft. Bei Abweichung wird die Höhe eines (fiktiven) Bestandzinses als Basis für die Berechnung des Verkehrswertes herangezogen.

#### 4. Bewertung

##### 4.1. Bodenwert/Vergleichspreise

| Basisdaten |       |     |          |            |                      |          |           |                              |                        |
|------------|-------|-----|----------|------------|----------------------|----------|-----------|------------------------------|------------------------|
| LNr.       | GB    | EZ  | GSt. Nr. | Widmung    | GSt. Fläche          | Stichtag | KP (ges.) | Vergleichswert<br>(vor Anp.) | Ausreißer<br>Prüfung I |
| 1          | 67411 | 52  | 966/2    | I1 0,2-1,0 | 6.738 m <sup>2</sup> | 20.08.25 | 741.180 € | 110,0 €/m <sup>2</sup>       | nein                   |
| 2          | 67411 | 7   | 967      | I1 0,2-1,0 | 4.416 m <sup>2</sup> | 22.02.23 | 441.600 € | 100,0 €/m <sup>2</sup>       | nein                   |
| 3          | 67409 | 467 | 544      | GG 02-2,0  | 3.941 m <sup>2</sup> | 14.03.24 | 500.000 € | 126,9 €/m <sup>2</sup>       | nein                   |

| Statistische Auswertung vor Anpassungen - Ausreißerprüfung I |      |                        |
|--------------------------------------------------------------|------|------------------------|
| Mittelwert                                                   |      | 112,3 €/m <sup>2</sup> |
| Standardabweichung ( $\sigma$ )                              |      | 11,1 €/m <sup>2</sup>  |
| Standardabweichung ( $\sigma$ ) x 2                          |      | 22,2 €/m <sup>2</sup>  |
| Konfidenzintervall (max. 30 %)                               | 20%  | 134,5 €/m <sup>2</sup> |
|                                                              | -20% | 90,1 €/m <sup>2</sup>  |

Es konnten keine Ausreißer erfasst werden. Die Vergleichsobjekte wurden hinsichtlich Stichtag, Größe und Lage wie folgt angepasst:

| Anpassung wertrelevanter Parameter |          |        |       |               |
|------------------------------------|----------|--------|-------|---------------|
| LNr.                               | Stichtag | Größe  | Lage  | Konfiguration |
|                                    | 0,84%    | 2,25%  | 5,00% | -5,00%        |
|                                    | 5,36%    | 0,25%  | 5,00% | 2,50%         |
|                                    | 3,30%    | -0,25% | 5,00% | 0,00%         |

| Angepasste Vergleichswerte - Ergebnis |    |     |                        |                          |                     |                         |                         |                        |
|---------------------------------------|----|-----|------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| LNr.                                  | GB | EZ  | GSt. Fläche            | VGL-Wert<br>(vor Anpass) | Anpassung<br>gesamt | angepasst.<br>VGL-Werte | Ausreißer<br>Prüfung II | VGL-Wert<br>bereinigt  |
|                                       |    | 52  | 6.738,0 m <sup>2</sup> | 110,0 €/m <sup>2</sup>   | 3,09%               | 113,4 €/m <sup>2</sup>  | nein                    | 113,4 €/m <sup>2</sup> |
|                                       |    | 7   | 4.416,0 m <sup>2</sup> | 100,0 €/m <sup>2</sup>   | 13,11%              | 113,1 €/m <sup>2</sup>  | nein                    | 113,1 €/m <sup>2</sup> |
|                                       |    | 467 | 3.941,0 m <sup>2</sup> | 126,9 €/m <sup>2</sup>   | 8,05%               | 137,1 €/m <sup>2</sup>  | nein                    | 137,1 €/m <sup>2</sup> |

| Statist. Auswert. nach Anpass.-Ausreißerprüfung II |      |                              |
|----------------------------------------------------|------|------------------------------|
| Mittelwert                                         |      | 121,2 €/m <sup>2</sup>       |
| Standardabweichung ( $\sigma$ )                    |      | 11,2 €/m <sup>2</sup>        |
| Standardabweichung ( $\sigma$ ) x 2                |      | 22,5 €/m <sup>2</sup>        |
| Konfidenzintervall (max. 30 %)                     | 19%  | 143,7 €/m <sup>2</sup>       |
|                                                    | -19% | 98,7 €/m <sup>2</sup>        |
| <b>Mittelwert nach Ausreißerprüfung</b>            |      | <b>121,2 €/m<sup>2</sup></b> |

Nach Durchführung der Anpassungen wurden die Vergleichsobjekte einer nochmaligen Prüfung unterzogen. Dabei wurde ebenfalls kein Ausreißer erkannt.

#### 4.1.1. Bodenwert des Grundstückes

| KG               | EZ  | GSt. Nr. | GSt. Fl.                                     | Widmung          | Bodenwert                                      |                      |
|------------------|-----|----------|----------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|----------------------|
| 67406            | 927 | 538/1    | 2.741 m <sup>2</sup><br>1.500 m <sup>2</sup> | GG 0,2-0,5<br>LF | 121,2 €/m <sup>2</sup><br>6,1 €/m <sup>2</sup> | 332.207 €<br>9.090 € |
| <b>Bodenwert</b> |     |          | <b>4.241 m<sup>2</sup></b>                   |                  | <b>80,5 €/m<sup>2</sup></b>                    | <b>341.297 €</b>     |

## 4.2. Bestandzinsberechnung (Pachtwert)

### 4.2.1. Umsätze 2023 bis 2025

| Jahr                    | 2023             | 2024             | 2025             | MW               |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Menge in Liter          | 2.383.106        | 2.484.611        | 1.515.783        | 2.127.833        |
| (A1) Umsatzerlöse       | 3.259.896        | 3.342.384        | 1.910.605        | 2.837.628        |
| (A2) Shoperlöse         | 203.117          | 204.821          | -                | 135.979          |
| (A3) Gastroerlöse       | 135.280          | 130.344          | -                | 88.541           |
| (A4) Wascherlöse        | 10.455           | 14.197           | -                | 8.217            |
| (C) sonstige Erträge    | 14.252           | 14.207           | 1.645            | 10.035           |
| <b>Betriebsleistung</b> | <b>3.622.999</b> | <b>3.705.954</b> | <b>1.912.250</b> | <b>3.080.401</b> |

**Anmerkung:** Die Liter-Umsatzzahlen wurden von 01/2023 bis 10/2025 zur Verfügung gestellt, weshalb die Zahlen für Nov./Dez. 2025 entsprechend hochgerechnet wurden.

### 4.2.2. Pachtansatz

| Ermittlung - Pachtansatz |                    |           |                 |
|--------------------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Umsatzerlöse Treibstoff  | 2.837.628 €        | 1,39%     |                 |
| Umsatz Treibstoff (L)    | 2.127.833 L        | 1,850 C/L | 39.365 €        |
| Shoperlöse               | 135.979 €          | 11,00%    | 14.958 €        |
| Gastroerlöse             | 88.541 €           | 10,50%    | 9.297 €         |
| Autopflegeerlöse         | 8.217 €            | 22,00%    | 1.808 €         |
| sonstige Erträge         | 10.035 €           | 4,00%     | 401 €           |
| <b>Rohhertrag</b>        | <b>3.080.401 €</b> |           | <b>65.829 €</b> |

### 4.2.3. Ertragswertberechnung

| Ertragswertermittlung                                 |           |                 |                  |                 |                  |
|-------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| Standortbeurteilung: 4,17                             |           | Zinssatz: 6,75% | Perioden:        | 15 Jahre        |                  |
| Position                                              |           |                 | Betrag (period.) | Vervielfältiger | Betrag (absolut) |
| Jahresrohertrag                                       | 5.486 €   | 12 Monate       | 65.829 €         | 9,2535          | 609.145 €        |
| Instandhaltungskosten                                 |           |                 | - 9.650 €        | 9,2535          | - 89.296 €       |
| Verwaltungskosten                                     | 65.829 €  | 4,00%           | - 2.633 €        | 9,2535          | - 24.366 €       |
| Mietausfallswagnis                                    | 65.829 €  | 4,25%           | - 2.798 €        | 9,2535          | - 25.889 €       |
| Bodenwertverzinsung                                   | 341.297 € | 6,75%           | - 23.038 €       | 9,2535          | - 213.178 €      |
| <b>Liegenschaftsreinertrag und Gebäudeertragswert</b> |           |                 | 27.710 €         |                 | 256.417 €        |
| Bodenwert                                             | 4.241 m²  | 80,5 €/m²       |                  |                 | 341.297 €        |
| <b>Ertragswert der Liegenschaft</b>                   |           |                 |                  |                 | <b>597.714 €</b> |

### 4.2.4. Verkehrswert

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| <b>Ertragswert</b>           | <b>597.714 €</b> |
| +/- Rechte und Lasten        | - €              |
| - Sanierungskosten VbF       | - 418.206 €      |
| +/- Marktanpassung           | - €              |
| <b>Verkehrswert</b>          | <b>179.508 €</b> |
| <b>Verkehrswert gerundet</b> | <b>181.000 €</b> |

**Anmerkung:** etwaige Dekontaminationskosten (siehe Pkt. 2.2.4.) sind in der Standort-Beurteilung und im Liegenschaftszinssatz berücksichtigt

## 5. Zusammenfassung

### BEWERTUNGSERGEBNIS

|                          |                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Katastralgemeinde</b> | 67406 Liezen                                                        |
| <b>EZ</b>                | 927                                                                 |
| <b>GST-NR</b>            | 538/1                                                               |
| <b>Gesamtfläche</b>      | 4.241 m <sup>2</sup>                                                |
| <b>Widmung</b>           | Gewerbegebiet, BD 0,2-0,5<br>Land- und Forstwirtschaftliche Nutzung |
| <b>Nutzung</b>           | Tankstelle                                                          |
| <b>VERKEHRSWERT</b>      | <b>€ 181.000.-</b>                                                  |

---

Wien, am 11. März 2026



Mag. Wolfgang Schmitzer  
Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger

## 6. Beilagen

### 6.1. Fotos

