

Wien, am 30.06.2026
GA-Nr. 2026-07-Ennpex-01

SCHÄTZGUTACHTEN

VERKEHRSWERT

Insolvenzverfahren: **Ennpex GmbH**
Wienersdorfer Straße 26/S14/3
2514 Traiskirchen

Insolvenzverwalter: **RA Mag. Petra ROSENICH**
Bischof Stefan Lazlo-Straße 17/GL1
7000 Eisenstadt

Aktenzeichen: **26 S 68/26s am LG Eisenstadt**

VERKEHRSWERT gesamt € 38.710,--
(achtunddreißigtausendsiebenhundertzehn Euro)

1. Auftrag

In gegenständlichem Insolvenzverfahren wurde ich vom gerichtlich bestellten Insolvenzverwalter RA Mag. Petra ROSENICH mit der Inventarisierung und Schätzung des beweglichen Sachanlage- und Umlaufvermögens, nach § 96 der IO, beauftragt.

2. Unterlagen

Für die Erstattung des Schätzungsgutachtens standen mir zur Verfügung:

- a. Befundaufnahme in Anwesenheit von Herrn Pavel PUSKEILER (GF)
- b. Fotodokumentation während der Befundaufnahme
- c. Bewertungsplattformen (z.B. Lectura, Autowert4, Autopreisspiegel etc.)
- d. Erlöskataloge aus Versteigerungen vergleichbarer/ähnlicher Insolvenzen
- e. Erfahrungswerte, Markterhebungen und Internetrecherche
- f. Markt- und Preiserörterungen mit Industrieauktionatoren und/oder Händlern

3. Zweck und Gültigkeit des Gutachtens

Der Zweck des Gutachtens ist die Inventarisierung und Schätzung des beweglichen Sachanlage- und Umlaufvermögens gem. § 96 Insolvenzordnung zu Verkehrs- und Liquidationswerten. Das Gutachten dient dem gerichtlich bestellten Insolvenzverwalter zur Wertermittlung. Die Gültigkeit des Gutachtens beträgt drei Monate, danach ist eine neuerliche Preisanpassung erforderlich.

4. Bewertungsstichtag

Der Bewertungsstichtag ist jener Tag, zu dem die im Gutachten gelisteten Positionen bewertet wurden. Der Bewertungsstichtag stimmt, soweit nicht gesondert beschrieben, mit dem Tag der Gutachtensausfertigung überein.

Den Sachverständigen trifft keine Verantwortung welcher Art auch immer für den Fall, dass zwischen den Bewertungsstichtag und dem Verkauf des im Gutachten angeführten beweglichen Vermögens Gegenstände veräußert werden oder sonst nicht mehr der Konkursmasse angehören, beschädigt oder zerstört werden. Insbesondere für den Fall, dass das Unternehmen des Schuldners nach dem Bewertungsstichtag noch weiter betrieben wurde, ist eine Veränderung des Bestandes gegenüber dem Bewertungsstichtag unvermeidlich.

5. Befundaufnahme

Die Befundaufnahme erfolgte an den nachfolgend angeführten Standorten:

Datum: 29.06.2026
Ort: 2514 Traiskirchen, Wienersdorfer Straße 26/S14/3
Anwesend: Herr Pavel PUSKEILER (GF)
Herr Ing. Michael PINCZOLITS (SV)

Die Befundaufnahme erfolgte durch Augenschein, ohne Zerlegearbeiten oder Funktionsüberprüfungen. Die vom Schuldner eingeholten Informationen hinsichtlich Zustand, Einsatz, Verwendung, Vollständigkeit, Funktionalität und Eigentumsverhältnisse fließen in das Gutachten ein.

6. Anmerkungen

Der unterfertigende Sachverständige steht zu keiner der beteiligten Personen, Firmen oder dem Auftraggeber in einem Naheverhältnis. Befangenheitsgründe liegen keine vor.

7. Räumung

Anfallende Kosten für Demontage, Abtransport, Räumung, ggf. Zwischenlagerung und Entsorgung, bleiben bei der Wertermittlung unberücksichtigt. Bei der Demontage von verbauten Fahrnissen ist darauf zu achten, dass es zu keinerlei Beschädigungen am Gebäude kommt. Die Kosten für bauliche Maßnahmen (Instandsetzungskosten) werden ebenfalls nicht berücksichtigt. Rückbaukosten im oder am Objekt, bleiben ebenfalls gänzlich unberücksichtigt.

8. Haftung des Sachverständigen

Die Schätzwerte wurden in der Annahme erstellt, dass an den im Gutachten gelisteten Fahrnissen und Fahrzeugen, soweit nicht gesondert angeführt, keine Reparaturen durchzuführen sowie keine nennenswerten Mängel und Schäden vorhanden sind. Sofern Mängel und Schäden optisch erkennbar waren, wurden diese vermerkt.

Im Falle von Schneefall, Regen sowie bei erschwerten Bedingungen bei der Befundaufnahme (Nebel, Dunkelheit, Aufnahme in Tiefgaragen etc.) können mögliche optische Schäden unentdeckt sein/bleiben. Die Befundaufnahme bei derart ungünstigen Bedingungen kann gerade bei Unternehmensfortführungen erforderlich sein, um einen ungestörten Betrieb zu ermöglichen. Falls bei der Befundaufnahme Bedingungen geherrscht haben, die die Qualität des Augenscheins der bewerteten Fahrnisse beeinträchtigen konnten, wird dies bei den betreffenden Fahrnissen angemerkt.

Jeden Kaufinteressenten wird empfohlen die Fahrzeuge und sonstigen Fahrnisse vor Abgabe eines Kaufangebotes persönlich in Augenschein zu nehmen. Insbesondere bei Unternehmensfortbetrieben können optische und/oder technische Mängel nach der Befundung auftreten, bei KFZ können die Kilometerstände hinsichtlich der im Gutachten genannten Beschreibung vor allem durch weiteren Betrieb der KFZ nach der Befundaufnahme abweichen.

Technische Daten wurden bei der Befundaufnahme ermittelt, den Aussagen der beteiligten Person(en) (siehe Punkt 2. a) oben), oder den vorgelegten Unterlagen entnommen. Es wurde generell keine Funktionsüberprüfung an den im Gutachten gelisteten Fahrnissen und Fahrzeugen durchgeführt, sodass das Gutachten keinerlei Garantie auf Zustand oder Funktionalität der Objekte erwirkt. Seitens des SV wird keine Gewährleistung oder Haftung für verdeckte Mängel übernommen. Wenn in der Beschreibung des Objektes kein Mangel angeführt ist, bedeutet dies nicht notwendigerweise Mangelfreiheit. Bei Fahrzeugen beschränkt sich die Überprüfung durch den Sachverständigen darauf, ob sich der Motor des Fahrzeuges starten lässt. Insbesondere wurden für die Bewertung (schon aus Sicherheitsgründen) keine Probefahrten mit den Fahrzeugen unternommen.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei einer allfälligen Überschreitung der Sachverständigenkompetenz für eine abschließende Beurteilung der Befundung- und Gutachtenserstellung einem für diesen Sachbereich zuständigen Sachverständigen vorbehalten bleibt. Dies wird gegebenenfalls bei der einzelnen bewerteten Position angemerkt.

Bei der Bewertung von Fahrzeugen wird vorausgesetzt, dass Fahrzeugtypenscheine (bzw. Ausdrücke aus der Genehmigungsdatenbank) sowie Fahrzeugschlüssel vorhanden sind. Die Bewertung von Fahrzeugen erfolgte ohne technische Hilfsmittel (Hebebühne, Bremsenprüfstand etc.), der technische Zustand wurde nicht beurteilt.

Mängel wurden dann dokumentiert, sofern diese optisch ersichtlich waren oder von der unter Punkt 2.a) genannten Person(en) angegeben wurden. Die Gültigkeit der § 57a Plakette wurde am Fahrzeug – ohne Einsicht in den § 57a Prüfbericht – abgelesen. Allfällige Mängel, die nur aus dem Prüfbericht zu ersehen wären, sind daher im Gutachten nicht berücksichtigt.

Fahrzeugdaten (technische Daten, Erstzulassungsdatum etc.) werden generell nur vom Zulassungsschein oder im Falle des nicht Vorhandenseins in der COC-Datenbank erhoben. Es erfolgt keine Einsicht in die Fahrzeugtypenscheine, sodass behördliche Eintragungsfehler vom SV nicht berücksichtigt und/oder kontrolliert werden. Baujahre oder Erstzulassungsdaten können in Einzelfällen vom Erstzulassungsdatum (laut Typenscheine abweichen). Beispielsweise kann eine allfällige frühere Zulassung des Fahrzeugs im Ausland weder aus dem österreichischen Zulassungsschein noch aus der COC-Datenbank ersehen werden. Die Typenscheine sind je nach Einzelfall bei der Schuldnerin, dem Auftraggeber, der Finanzierungsgesellschaft oder fallweise gepfändet und werden vom SV nicht eingesehen.

Das Vorhandensein des Typenscheins wird vom SV nicht überprüft. Bei Fahrzeugen, bei denen der Typenschein oder der Ausdruck aus der Genehmigungsdatenbank fehlt, können fallweise (bei älteren Fahrzeugen) keine Duplikate ausgestellt werden. In diesem Fall wäre der Wert des Fahrzeuges mit Null (bzw. einem Rest- und Schrottwert) anzusetzen. Falls Typenschein oder Ausdruck aus der Genehmigungsdatenbank fehlen und ein Duplikat ausgestellt werden kann, wäre für diesen Vorgang einschließlich des Zeit- und Wegaufwandes für den Käufer mit Kosten von etwa € 500,00 zu rechnen, die für den Käufer wirtschaftlich vom Wert des Fahrzeuges abzuziehen wären.

Kaufinteressenten wird daher empfohlen die im Gutachten gelisteten Fahrnisse, Maschinen, Anlagen, Geräte und Fahrzeuge vor Kauf persönlich in Augenschein zu nehmen. Ob Fahrnisse generell funktionsfähig und/oder Fahrzeuge in einem verkehrssicheren Zustand sind, wurde nicht überprüft. Auch wird Kaufinteressenten empfohlen vor Abgabe eines Kaufgebotes persönlich Einsicht in die Original-unterlagen (z.B. Fahrzeugtypenscheine etc.) zu nehmen.

Sofern bei Fahrzeugen eine gültige § 57a Prüfplakette vorliegt und von den Ansprechpersonen (Punkt 2.) keine technischen Mängel bekanntgegeben wurden, wird vom Sachverständigen die Annahme getroffen, dass die Fahrzeuge fahrbereit sind. Die Verkehrssicherheit (z.B. Zustand der Reifen, Beleuchtung, Sicherheitssysteme etc.) wurde nicht überprüft.

Bei jeder Art von Maschinen, deren Bedienung das Vorhandensein von bestimmtem Zubehör voraussetzt, umfasst die geschätzte Position auch dieses Zubehör und bildet eine Einheit mit dem Zubehör (etwa eine Drehbank mit dem daneben befindlichen Metallschrank mit dem zur Bedienung der Drehbank gehörigen Werkzeug). Sofern das Zubehör im Gutachten als gesonderte Positionen bewertet wurde, ist dieses im Schätzwert der Maschine nicht inbegriffen.

Die Bewertung von EDV-Systemen (Serveranlage, PCs, Notebooks, Tablets, Smartphones, Festplatten, Sticks und sonstigen Computer- und Hardwaremedien) erfolgt unter Annahme, dass Daten gemäß den gesetzlichen Vorschriften gelöscht sind. Bei der Schätzung der genannten Systeme wird lediglich die Hardware bewertet, nicht jedoch eventuell installierte Software/Lizenzen. Die Schätzung von Software und Lizenzen fällt ohnedies nicht in das Fachgebiet des Sachverständigen. Noch anfallende Löschungskosten der genannten Systeme werden vom SV somit nicht berücksichtigt, die können im Einzelfall den Wert der Hardware übersteigen. Der bezifferte Schätzwert betrifft lediglich die reine Hardware.

Bei Smartphones, Tablets und sonstigen Medien, die in einer Cloud angemeldet sind wird vorausgesetzt, dass diese vor Verkauf von der Cloud abgemeldet werden. Dies betrifft insbesondere beispielsweise Geräte von APPLE.

Patent-, Marken- oder andere Immaterialgüterrechte, deren Vorhandensein oder Umfang für den Wert von Fahrnissen von Bedeutung sein könnte, wurden nicht untersucht und sind nicht in die Wertermittlung eingeflossen.

Bewertet wurden rein bewegliche Sachen (Fahrnisse), dies ohne Berücksichtigung von baulichen Investitionen (z.B. Fußböden, Maurerarbeiten, Trockenbau, Elektroinstallationen, Sanitärinstallationen, Farbe/Anstrich etc.). Nicht berücksichtigt sind auch Kundenstock und Lage (von Unternehmen wie etwa Restaurants), die beweglichen Gegenstände werden unabhängig von ihrer aktuellen Verwendung bewertet.

9. Definition Verkehrs- und Liquidationswert

Der Verkehrswert ist jener Wert, der bei einer Veräußerung im gewöhnlichen Geschäftsverkehr erzielt werden kann und ist dem ordentlichen und gemeinen Wert gleichzustellen. Es werden alle Umstände, die den Preis beeinflussen berücksichtigt, persönliche oder ungewöhnliche Umstände fließen nicht ein. Aufgrund starker oder geringer Nachfrage kann es zu entsprechenden Preiskorrekturen kommen.

Unter dem Liquidationswert ist jener Wert zu verstehen, der bei der Zerschlagung eines Unternehmens erzielt werden kann. Es ist festzustellen, dass unter Druck verkauft wird und die dabei zu erzielenden Erlöse einen deutlichen Wertverlust gegenüber den Verkehrswerten darstellen. Wertsteigernde Faktoren werden nicht berücksichtigt. Die Liquidationswerte wurden unter der Annahme ermittelt, dass das gesamte Inventar an einen Käufer in Pausch und Bogen veräußert wird. Bei Einzelverwertungen sind Abschläge gegenüber den angesetzten Liquidationswerten möglich.

10. Fernschätzung

In Einzelfällen ist eine persönliche Befundaufnahme durch den Sachverständigen nicht möglich, insbesondere, wenn Inventar und Schätzung unter hohem Zeitdruck erstellt werden müssen und/oder sich bestimmte Fahrnisse an vom Hauptsitz des Unternehmens entfernten Standorten befinden.

In diesem Fall zieht der SV lediglich vorhandene Dokumentation (insbesondere Anlagenverzeichnisse und ihm übermittelte aktuelle Fotos und sonstige Beschreibungen der Fahrnisse und Fahrzeuge) für die Bewertung heran. Falls Fahrnisse oder Fahrzeuge vom SV nicht selbst in Augenschein genommen werden konnten, ist dies bei den Positionen angemerkt. Das tatsächliche Vorhandensein der Fahrnisse zum Zeitpunkt der Schätzung kann in diesen Fällen vom SV nicht bestätigt werden.

Im Fall einer Fernschätzung können Schäden und Mängel optischer und technischer Natur, sofern sie auf den vom SV zur Verfügung gestellten Fotos nicht ersichtlich sind und/oder vom Schuldner dem SV nicht bekannt gegeben wurden, bei der Wertermittlung nicht berücksichtigt werden. Für das Nichtbestehen derartiger Schäden und Mängel steht der SV bei der Fernschätzung daher nicht ein.

11. Befund

Die Schätzung betrifft das bewegliche Sachanlage- und Umlaufvermögen der Firma Ennpex GmbH. Die Befundaufnahme erfolgte in 2514 Traiskirchen, Wienersdorfer Straße 26/S14/3. Für Auskünfte und Informationen stand Herr Pavel PUSKEILER (GF) zur Verfügung.

12. Zusammenfassung der Schätzwerte

VERKEHRSWERT gesamt € 38.710,--
(achtunddreißigtausendsiebenhundertzehn Euro)

Alle im Gutachten angeführten Schätzwerte (inklusive Anhänger, Auflieger, LKWs und Fiskal-LKWs) verstehen sich netto, exklusive Umsatzsteuer.

Ausnahme sind Motorräder sowie PKWs bis 3.500 kg Gesamtgewicht, welche nicht in der Liste des BMF (Liste der vorsteuerabzugsberechtigten Kleinlastkraftwagen, Kastenwagen, Pritschenwagen und Kleinbusse (Klein-Autobusse)) geführt sind. Bei diesen Fahrzeugen ist keine Umsatzsteuer auszuweisen.

Bei PKWs, die in der Liste des BMF gelistet sind, verstehen sich die Schätzwerte netto, exklusive Umsatzsteuer. Dies betrifft auch Mietwagen-, Fahrschul- und Taxi-Fahrzeuge, Schätzwerte sind netto, exklusive Umsatzsteuer.

Graz, am 30.06.2026

Der Sachverständige

	Unterzeichner	Michael Pinczolits
	Datum/Zeit-UTC	2026-06-30T05:01:55+02:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at
Hinweis	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-V0") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.	

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Möbilien, Fahrnisse	
		2514 Traiskirchen, Wienersdorfer Straße 26/S14/3	
1	1	Elektrohubwagen STILL EGU18, Baujahr 1997, 1.800 kg Tragfähigkeit inkl. Ladegerät	600
2	1	Palettenhubwagen 2.500 kg Tragfähigkeit	100
3	3	Lichtstrom-Kabeltrommeln	30
4	1	Aquamatik Trolley 26l mobiler Wasserwagen mit Pumpe für Batterien	90
5	1	Batterie-Ladegerät JUNGHEINRICH 24V 50A, defekt	10
6	2	Hartschalentrolleys inkl. GWGs	50
7	1	Alu-Schiebeleiter 2-teilig	80
8	2	Hartschalenkoffer	30
9	1	Sackrodel	20
10	1	klappbare Transportrodel	10
11	2	Augenspülstationen	20
12	1	verzinktes Steckregal inkl. Inhalt, 1 Wasserschlauch, 1 Müllsacksteher	20
13	1	Bund Starkstromkabel	10
14	2	Feuerlöscher	20
15	1	Streckfolienwickler	50
16	2	Metallspinde 2-türig	40
17	1	Transportrodel	60
18	1	verzinktes Steckregal inkl. Inhalt (Kunststoff-Trennelemente für Batterien) inkl. Metall-Lagerbox mit selbigem Inhalt	50
19	2	verzinkte Steckregale ohne Inhalt, sowie 1 Stand-Drehventilator	30
20	1	Posten Diverses (Foto IMG_0423.jpg)	30
21	1	Palette mit defekten HUSQVARNA Ladegeräten und Batterien	20
22	1	Posten Diverses (Foto IMG_0426.jpg)	30
23	1	Schreibtisch mit Bürodrehstuhl	10
24	1	Bandumreifungsgerät mit Akku-Bandspanner (stark gebraucht)	550
25	15	Batterie-Ladeautomaten FILON (z.B. FILON Futur 24V 30A), diverse Modelle, original verpackt und neu	2.250
26	1	4-Rad-Elektro-Frontgabelstapler BT CBE 3.0L, Baujahr 2003, 3.000 kg Tragfähigkeit, ca. 14.633 abgelesene Betriebsstunden, inkl. Ladegerät	3.500
Zwischensumme			7.710

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	7.710
27	1	Paletten-Schwerlastregal, orange/blau, ca. 4x270 cm, 5 Steher, ca. 14 Trägerpaare, Regalhöhe ca. 600 cm	220
28	5	IBC Tanks leer	150
29	ca. 60	Europaletten	120
30	2	verzinkte Palettenregalsteher sowie Posten Einhängen	110
31	1	Paletten-Schwerlastregal, orange/blau, ca. 3x180 + 10x270 cm, 14 Steher, ca. 52 Trägerpaare, Regalhöhe ca. 600 cm	650
32	1	Palette sowie 1 Gitterbox mit Leerkästen	50
33	3	Kunststoff-Palettenboxen, Euromaße	150
34	4	Garnituren Winterreifen (teilweise mit Stahlfelgen), für KFZ	160
31	1	Paletten-Schwerlastregal, verzinkt/blau, ca. 3x180 + 4x270 cm, 8 Steher, ca. 28 Trägerpaare, Regalhöhe ca. 600 cm	320
32	1	Palette mit Bürodrehstühlen	60
33	1	Palette mit Rundstehtischen	120
34	1	Elektrohubwagen ROCLA, ohne Ladegerät, ca. 1.000 kg Tragf.	500
35	15	neue Batterien ETERNITY QSRF 105 (GC2)	1.200
36	15	neue Batterien ETERNITY F06 06 390 (L16)	2.250
37	4	neue Batterie IBA DRIVETRON DT 06 320	600
38	15	neue Batterie IBA DRIVETRON DT 06 195	1.500
39	1	Lagerbox mit defekten/gebrauchten Ladestecker für Stapler	40
40	2	neue Batterie DISCOVER EV27A-A	160
41	1	neue Batterie RPOWER VDS 12-18. (12V18AH)	10
42	34	neue Batterie (z.B. ETERNITY G06 12 105 3, ETERNITY QSRF 105 (GC2), DISCOVER EV512A-70, DISCOVER EVU1A-A, ETERNITY G04 12 025 etc.)	2.000
43	1	3-Rad-Elektro-Frontgabelstapler JUNGHEINRICH EFG220n, Baujahr nicht lesbar, Tragfähigkeit 2.000 kg, ca. 9.256 Betriebsstunden, inkl. Ladegerät	5.000
44	1	Paletten-Schwerlastregal, orange/grau, ca. 1x180 + 6x270 cm, 8 Steher, ca. 23 Trägerpaare, Regalhöhe ca. 600 cm	360
45	1	Posten - ca. 108 Stück Batteriezellen (von 150-930Ah)	1.800
		Zwischensumme	25.240

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	25.240
46	1	Batterieblock EMOTION SMART GEL 24V5PzV275Ah	200
47	2	Kunststofftanks (unbekannter Inhalt)	0
48	1	Holz-Doppelleiter 2x9 Sprossen	20
49	1	(weiterer) Feuerlöscher	10
50	1	Paletten-Schwerlastregal, orange/blau, ca. 2x270 cm, 3 Steher, ca. 6 Trägerpaare, Regalhöhe ca. 250 cm	110
51	5	folierte Paletten (nicht einsehbar) Inhalt laut GF: Leerkästen	30
52	1	Starkstrom-Kabeltrommel	40
53	3	Metall-Steckregale sowie 1 Bürodrehstuhl und 1 Rollwagen inkl. Inhalt	60
54	1	Klappstuhl	0
55	3	Kunststoff-Lagerboxen mit Entsorgungsposten	0
56	4	defekte Batterien (IMG_0494.jpg) werden vom Kunden abgeholt	---
57	1	defekter Batterieblock (IMG_0495.jpg) wird vom Kunden abgeholt	---
58	1	Erste-Hilfe-Koffer	10
59	2	Schiebetürschränke, ca. 120 cm, 3 OH	40
60	1	Prospektregal	10
61	1	Schreibtischkombination L-förmig	20
62	1	Flipchart	10
63	1	Beistelltisch	5
64	2	Schiebetürschränke, ca. 120 cm, 2 OH	20
65	1	Laserdrucker BROTHER HL-2250DN	20
66	1	Beistelltisch weiß	5
67	1	Kleinstereoanlage	5
68	1	Bürodrehstuhl	5
69	1	E-Heizkörper	5
70	2	verzinkte Schraubregale sowie 1 Kabeltrommel	20
71	1	Garderobenständer	10
72	1	Handfeuerlöscher	5
		<u>nachfolgende Fahrnisse im Büro OG:</u>	
73	1	Garderobenständer	20
74	11	Schiebetürschränke ca. 120-160 cm, 3-4 OH	275
		Zwischensumme	26.195

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	26.195
75	7	Schiebetürschränke ca. 120-160 cm, 2 OH	105
76	1	L-förmige Schreibtischkombination mit Bürodrehstuhl	30
77	1	Büro-Stehlampe	40
78	4	Monitore DELL und IIYAMA	40
79	1	Sofa 3-sitzig mit Beistelltisch u. Lüfter	30
80	1	quadr. Tisch inkl. 3 Stühle	30
81	1	zweckmäßige Küchenzeile inkl. Geräte u. Sodastream	450
82	1	Büroschrank 1-türig	10
83	1	Hochtisch	10
84	1	Whiteboard sowie 1 Feuerlöscher	20
85	1	Erste-Hilfe-Koffer ÖNORM	10
86	2	Notebooks DELL Latitude D630	60
87	2	L-förmige Schreibtischkombinationen mit Rollcontainer u. Drehstuhl	60
88	1	Drucker BROTHER MFC-7360	20
89	1	Laserdrucker HP Laserjet Pro 200 Color M251N	50
90	1	Laserdrucker BROTHER HL-L2375DW	20
91	1	Garderobenständer sowie 1 Chefsessel	30
		Fahrzeuge, Fuhrpark	
92	1	LKW CITROEN Jumpy BlueHDi S&S Euro 6 Nationaler Code: unbekannt Kennzeichen: BN-928PX Erstmalige Zulassung: 09.08.2019 Eigengewicht: 1.782 kg, Gesamtgewicht: 3.100 kg FIN: VF7VFAHXHKZ069020 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 110 kW (150 PS), 1.997 ccm § 57a Überprüfungsplakette gültig bis 08/2026 Kilometerstand am Tacho abgelesen: 246.853 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht	6.500 <i>exkl. Ust.</i>
		Zwischensumme	33.710

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	33.710
		Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer, Delle rechte Schieberaumtür, Windschutzscheibe gesprungen	
93	1	LKW VW Kastenwagen 2,0 BMT TDI D-PF Euro 5 Nationaler Code: 191853 Kennzeichen: BN-740RO Erstmalige Zulassung: 27.03.2013 Eigengewicht: 1.879 kg, Gesamtgewicht: 3.000 kg FIN: WV1ZZZ7HZDX014783 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 103 kW (140 PS), 1.968 ccm § 57a Überprüfungsplakette 03/2026 abgelaufen Kilometerstand am Tacho abgelesen: 417.585 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer, Heckklappe eingedrückt, Streifschaden linke Seitenwand, Rost Schweller, Delle an Schieberaumtür und Beifahrertür, Delle an Motorhaube sowie Kotflügel rechts vorne	2.000 <i>exkl. Ust.</i>
94	1	LKW VW Kastenwagen 2,0 BMT TDI D-PF Euro 5 Nationaler Code: 191853 Kennzeichen: BN-741RO Erstmalige Zulassung: 27.03.2013 Eigengewicht: 1.879 kg, Gesamtgewicht: 3.000 kg FIN: WV1ZZZ7HZDX014809 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 103 kW (140 PS), 1.968 ccm § 57a Überprüfungsplakette 03/2026 abgelaufen Kilometerstand am Tacho abgelesen: 480.769 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080	3.000 <i>exkl. Ust.</i>
Zwischensumme			38.710

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	38.710
		Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer, Rost Schweller, Delle Beifahrertür sowie Schieberaumtür	
Gesamtsumme			38.710



IMG_0405.jpeg



IMG_0406.jpeg



IMG_0407.jpeg



IMG_0408.jpeg



IMG_0409.jpeg



IMG_0410.jpeg



IMG_0411.jpeg



IMG_0412.jpeg



IMG_0413.jpeg



IMG_0414.jpeg



IMG_0415.jpeg



IMG_0416.jpeg



IMG_0417.jpeg



IMG_0418.jpeg



IMG_0419.jpeg



IMG_0420.jpeg



IMG_0421.jpeg



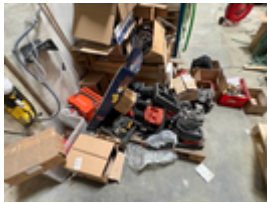
IMG_0422.jpeg



IMG_0423.jpeg



IMG_0424.jpeg



IMG_0425.jpeg



IMG_0426.jpeg



IMG_0427.jpeg



IMG_0428.jpeg



IMG_0429.jpeg



IMG_0430.jpeg



IMG_0431.jpeg



IMG_0432.jpeg



IMG_0433.jpeg



IMG_0434.jpeg



IMG_0435.jpeg



IMG_0436.jpeg



IMG_0437.jpeg



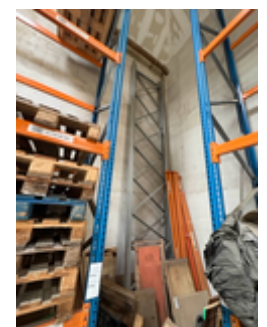
IMG_0438.jpeg



IMG_0439.jpeg



IMG_0440.jpeg



IMG_0441.jpeg



IMG_0442.jpeg



IMG_0443.jpeg



IMG_0444.jpeg



IMG_0445.jpeg



IMG_0446.jpeg



IMG_0447.jpeg



IMG_0448.jpeg



IMG_0449.jpeg



IMG_0450.jpeg



IMG_0451.jpeg



IMG_0452.jpeg



IMG_0453.jpeg



IMG_0454.jpeg



IMG_0455.jpeg



IMG_0456.jpeg



IMG_0457.jpeg



IMG_0458.jpeg



IMG_0459.jpeg



IMG_0460.jpeg



IMG_0461.jpeg



IMG_0462.jpeg



IMG_0463.jpeg



IMG_0464.jpeg



IMG_0465.jpeg



IMG_0466.jpeg



IMG_0467.jpeg



IMG_0468.jpeg



IMG_0469.jpeg



IMG_0470.jpeg



IMG_0471.jpeg



IMG_0472.jpeg



IMG_0473.jpeg



IMG_0474.jpeg



IMG_0475.jpeg



IMG_0476.jpeg



IMG_0477.jpeg



IMG_0478.jpeg



IMG_0479.jpeg



IMG_0480.jpeg



IMG_0481.jpeg



IMG_0482.jpeg



IMG_0483.jpeg



IMG_0484.jpeg



IMG_0485.jpeg



IMG_0486.jpeg



IMG_0487.jpeg



IMG_0488.jpeg



IMG_0489.jpeg



IMG_0490.jpeg



IMG_0491.jpeg



IMG_0492.jpeg



IMG_0493.jpeg



IMG_0494.jpeg



IMG_0495.jpeg



IMG_0496.jpeg



IMG_0497.jpeg



IMG_0498.jpeg



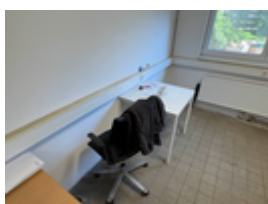
IMG_0499.jpeg



IMG_0500.jpeg



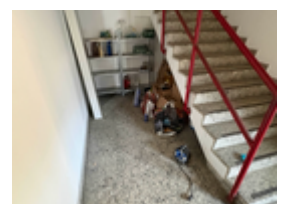
IMG_0501.jpeg



IMG_0502.jpeg



IMG_0503.jpeg



IMG_0504.jpeg



IMG_0505.jpeg



IMG_0506.jpeg



IMG_0507.jpeg



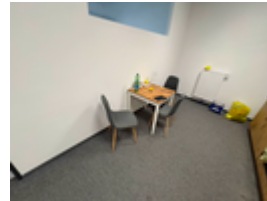
IMG_0508.jpeg



IMG_0509.jpeg



IMG_0510.jpeg



IMG_0511.jpeg



IMG_0512.jpeg



IMG_0513.jpeg



IMG_0514.jpeg



IMG_0515.jpeg



IMG_0516.jpeg



IMG_0517.jpeg



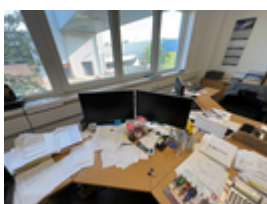
IMG_0518.jpeg



IMG_0519.jpeg



IMG_0520.jpeg



IMG_0521.jpeg



IMG_0522.jpeg



IMG_0523.jpeg



IMG_0524.jpeg



IMG_0525.jpeg



IMG_0526.jpeg



IMG_0527.jpeg



IMG_0528.jpeg



IMG_0529.jpeg



IMG_0530.jpeg



IMG_0531.jpeg



IMG_0532.jpeg



IMG_0533.jpeg



IMG_0534.jpeg



IMG_0535.jpeg



IMG_0536.jpeg



IMG_0537.jpeg



IMG_0538.jpeg



IMG_0539.jpeg



IMG_0540.jpeg



IMG_0541.jpeg



IMG_0542.jpeg



IMG_0543.jpeg



IMG_0544.jpeg



IMG_0545.jpeg



IMG_0546.jpeg



IMG_0547.jpeg



IMG_0548.jpeg



IMG_0549.jpeg



IMG_0550.jpeg



IMG_0551.jpeg



IMG_0552.jpeg



IMG_0553.jpeg



IMG_0554.jpeg



IMG_0555.jpeg



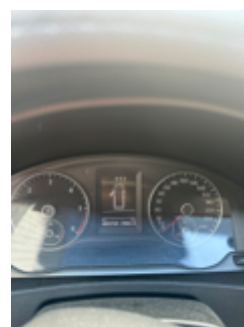
IMG_0556.jpeg



IMG_0557.jpeg



IMG_0558.jpeg



IMG_0559.jpeg