

Wien, am 04.04.2026
GA-Nr. 2026-04-CEKI-01

SCHÄTZGUTACHTEN

VERKEHRSWERT

Insolvenzverfahren: **CEKI GmbH**
Pastorstraße 20/3/R01
1210 Wien

Insolvenzverwalter: **RA Mag. Nikolaus VOGT**
Linke Wienzeile 124/5
1060 Wien

Aktenzeichen: **5 S 54/26i am HG Wien**

VERKEHRSWERT gesamt € 11.975,--
(elftausendneunhundertfünfundsiebzig Euro)

1. Auftrag

In gegenständlichem Insolvenzverfahren wurde ich vom gerichtlich bestellten Insolvenzverwalter RA Mag. Nikolaus VOGT mit der Inventarisierung und Schätzung des beweglichen Sachanlage- und Umlaufvermögens, nach § 96 der IO, beauftragt.

2. Unterlagen

Für die Erstattung des Schätzungsgutachtens standen mir zur Verfügung:

- a. Befundaufnahme in Anwesenheit von Herrn Semi CEKI (GF)
- b. Fotodokumentation während der Befundaufnahme
- c. Bewertungsplattformen (z.B. Lectura, Autowert4, Autopreisspiegel etc.)
- d. Erlöskataloge aus Versteigerungen vergleichbarer/ähnlicher Insolvenzen
- e. Erfahrungswerte, Markterhebungen und Internetrecherche
- f. Markt- und Preiserörterungen mit Industrieauktionatoren und/oder Händlern

3. Zweck und Gültigkeit des Gutachtens

Der Zweck des Gutachtens ist die Inventarisierung und Schätzung des beweglichen Sachanlage- und Umlaufvermögens gem. § 96 Insolvenzordnung zu Verkehrs- und Liquidationswerten. Das Gutachten dient dem gerichtlich bestellten Insolvenzverwalter zur Wertermittlung. Die Gültigkeit des Gutachtens beträgt drei Monate, danach ist eine neuerliche Preisanpassung erforderlich.

4. Bewertungsstichtag

Der Bewertungsstichtag ist jener Tag, zu dem die im Gutachten gelisteten Positionen bewertet wurden. Der Bewertungsstichtag stimmt, soweit nicht gesondert beschrieben, mit dem Tag der Gutachtensausfertigung überein.

Den Sachverständigen trifft keine Verantwortung welcher Art auch immer für den Fall, dass zwischen den Bewertungsstichtag und dem Verkauf des im Gutachten angeführten beweglichen Vermögens Gegenstände veräußert werden oder sonst nicht mehr der Konkursmasse angehören, beschädigt oder zerstört werden. Insbesondere für den Fall, dass das Unternehmen des Schuldners nach dem Bewertungsstichtag noch weiter betrieben wurde, ist eine Veränderung des Bestandes gegenüber dem Bewertungsstichtag unvermeidlich.

5. Befundaufnahme

Die Befundaufnahme erfolgte an den nachfolgend angeführten Standorten:

Datum: 03.04.2026
Ort: 1210 Wien, Pastorstraße 20/3/R01
Anwesend: Herr Semi CEKI (GF)
Herr Ing. Michael PINCZOLITS (SV)

Die Befundaufnahme erfolgte durch Augenschein, ohne Zerlegearbeiten oder Funktionsüberprüfungen. Die vom Schuldner eingeholten Informationen hinsichtlich Zustand, Einsatz, Verwendung, Vollständigkeit, Funktionalität und Eigentumsverhältnisse fließen in das Gutachten ein.

6. Anmerkungen

Der unterfertigende Sachverständige steht zu keiner der beteiligten Personen, Firmen oder dem Auftraggeber in einem Naheverhältnis. Befangenheitsgründe liegen keine vor.

7. Räumung

Anfallende Kosten für Demontage, Abtransport, Räumung, ggf. Zwischenlagerung und Entsorgung, bleiben bei der Wertermittlung unberücksichtigt. Bei der Demontage von verbauten Fahrnissen ist darauf zu achten, dass es zu keinerlei Beschädigungen am Gebäude kommt. Die Kosten für bauliche Maßnahmen (Instandsetzungskosten) werden ebenfalls nicht berücksichtigt. Rückbaukosten im oder am Objekt, bleiben ebenfalls gänzlich unberücksichtigt.

8. Haftung des Sachverständigen

Die Schätzwerte wurden in der Annahme erstellt, dass an den im Gutachten gelisteten Fahrnissen und Fahrzeugen, soweit nicht gesondert angeführt, keine Reparaturen durchzuführen sowie keine nennenswerten Mängel und Schäden vorhanden sind. Sofern Mängel und Schäden optisch erkennbar waren, wurden diese vermerkt.

Im Falle von Schneefall, Regen sowie bei erschwerten Bedingungen bei der Befundaufnahme (Nebel, Dunkelheit, Aufnahme in Tiefgaragen etc.) können mögliche optische Schäden unentdeckt sein/bleiben. Die Befundaufnahme bei derart ungünstigen Bedingungen kann gerade bei Unternehmensfortführungen erforderlich sein, um einen ungestörten Betrieb zu ermöglichen. Falls bei der Befundaufnahme Bedingungen geherrscht haben, die die Qualität des Augenscheins der bewerteten Fahrnisse beeinträchtigen konnten, wird dies bei den betreffenden Fahrnissen angemerkt.

Jeden Kaufinteressenten wird empfohlen die Fahrzeuge und sonstigen Fahrnisse vor Abgabe eines Kaufangebotes persönlich in Augenschein zu nehmen. Insbesondere bei Unternehmensfortbetrieben können optische und/oder technische Mängel nach der Befundung auftreten, bei KFZ können die Kilometerstände hinsichtlich der im Gutachten genannten Beschreibung vor allem durch weiteren Betrieb der KFZ nach der Befundaufnahme abweichen.

Technische Daten wurden bei der Befundaufnahme ermittelt, den Aussagen der beteiligten Person(en) (siehe Punkt 2. a) oben), oder den vorgelegten Unterlagen entnommen. Es wurde generell keine Funktionsüberprüfung an den im Gutachten gelisteten Fahrnissen und Fahrzeugen durchgeführt, sodass das Gutachten keinerlei Garantie auf Zustand oder Funktionalität der Objekte erwirkt. Seitens des SV wird keine Gewährleistung oder Haftung für verdeckte Mängel übernommen. Wenn in der Beschreibung des Objektes kein Mangel angeführt ist, bedeutet dies nicht notwendigerweise Mangelfreiheit. Bei Fahrzeugen beschränkt sich die Überprüfung durch den Sachverständigen darauf, ob sich der Motor des Fahrzeuges starten lässt. Insbesondere wurden für die Bewertung (schon aus Sicherheitsgründen) keine Probefahrten mit den Fahrzeugen unternommen.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei einer allfälligen Überschreitung der Sachverständigenkompetenz für eine abschließende Beurteilung der Befundung- und Gutachtenserstellung einem für diesen Sachbereich zuständigen Sachverständigen vorbehalten bleibt. Dies wird gegebenenfalls bei der einzelnen bewerteten Position angemerkt.

Bei der Bewertung von Fahrzeugen wird vorausgesetzt, dass Fahrzeugtypenscheine (bzw. Ausdrücke aus der Genehmigungsdatenbank) sowie Fahrzeugschlüssel vorhanden sind. Die Bewertung von Fahrzeugen erfolgte ohne technische Hilfsmittel (Hebebühne, Bremsenprüfstand etc.), der technische Zustand wurde nicht beurteilt.

Mängel wurden dann dokumentiert, sofern diese optisch ersichtlich waren oder von der unter Punkt 2.a) genannten Person(en) angegeben wurden. Die Gültigkeit der § 57a Plakette wurde am Fahrzeug – ohne Einsicht in den § 57a Prüfbericht – abgelesen. Allfällige Mängel, die nur aus dem Prüfbericht zu ersehen wären, sind daher im Gutachten nicht berücksichtigt.

Fahrzeugdaten (technische Daten, Erstzulassungsdatum etc.) werden generell nur vom Zulassungsschein oder im Falle des nicht Vorhandenseins in der COC-Datenbank erhoben. Es erfolgt keine Einsicht in die Fahrzeugtypenscheine, sodass behördliche Eintragungsfehler vom SV nicht berücksichtigt und/oder kontrolliert werden. Baujahre oder Erstzulassungsdaten können in Einzelfällen vom Erstzulassungsdatum (laut Typenscheine abweichen). Beispielsweise kann eine allfällige frühere Zulassung des Fahrzeugs im Ausland weder aus dem österreichischen Zulassungsschein noch aus der COC-Datenbank ersehen werden. Die Typenscheine sind je nach Einzelfall bei der Schuldnerin, dem Auftraggeber, der Finanzierungsgesellschaft oder fallweise gepfändet und werden vom SV nicht eingesehen.

Das Vorhandensein des Typenscheins wird vom SV nicht überprüft. Bei Fahrzeugen, bei denen der Typenschein oder der Ausdruck aus der Genehmigungsdatenbank fehlt, können fallweise (bei älteren Fahrzeugen) keine Duplikate ausgestellt werden. In diesem Fall wäre der Wert des Fahrzeuges mit Null (bzw. einem Rest- und Schrottwert) anzusetzen. Falls Typenschein oder Ausdruck aus der Genehmigungsdatenbank fehlen und ein Duplikat ausgestellt werden kann, wäre für diesen Vorgang einschließlich des Zeit- und Wegaufwandes für den Käufer mit Kosten von etwa € 500,00 zu rechnen, die für den Käufer wirtschaftlich vom Wert des Fahrzeuges abzuziehen wären.

Kaufinteressenten wird daher empfohlen die im Gutachten gelisteten Fahrnisse, Maschinen, Anlagen, Geräte und Fahrzeuge vor Kauf persönlich in Augenschein zu nehmen. Ob Fahrnisse generell funktionsfähig und/oder Fahrzeuge in einem verkehrssicheren Zustand sind, wurde nicht überprüft. Auch wird Kaufinteressenten empfohlen vor Abgabe eines Kaufgebotes persönlich Einsicht in die Original-unterlagen (z.B. Fahrzeugtypenschein etc.) zu nehmen.

Sofern bei Fahrzeugen eine gültige § 57a Prüfplakette vorliegt und von den Ansprechpersonen (Punkt 2.) keine technischen Mängel bekanntgegeben wurden, wird vom Sachverständigen die Annahme getroffen, dass die Fahrzeuge fahrbereit sind. Die Verkehrssicherheit (z.B. Zustand der Reifen, Beleuchtung, Sicherheitssysteme etc.) wurde nicht überprüft.

Bei jeder Art von Maschinen, deren Bedienung das Vorhandensein von bestimmtem Zubehör voraussetzt, umfasst die geschätzte Position auch dieses Zubehör und bildet eine Einheit mit dem Zubehör (etwa eine Drehbank mit dem daneben befindlichen Metallschrank mit dem zur Bedienung der Drehbank gehörigen Werkzeug). Sofern das Zubehör im Gutachten als gesonderte Positionen bewertet wurde, ist dieses im Schätzwert der Maschine nicht inbegriffen.

Die Bewertung von EDV-Systemen (Serveranlage, PCs, Notebooks, Tablets, Smartphones, Festplatten, Sticks und sonstigen Computer- und Hardwaremedien) erfolgt unter Annahme, dass Daten gemäß den gesetzlichen Vorschriften gelöscht sind. Bei der Schätzung der genannten Systeme wird lediglich die Hardware bewertet, nicht jedoch eventuell installierte Software/Lizenzen. Die Schätzung von Software und Lizenzen fällt ohnedies nicht in das Fachgebiet des Sachverständigen. Noch anfallende Löschungskosten der genannten Systeme werden vom SV somit nicht berücksichtigt, die können im Einzelfall den Wert der Hardware übersteigen. Der bezifferte Schätzwert betrifft lediglich die reine Hardware.

Bei Smartphones, Tablets und sonstigen Medien, die in einer Cloud angemeldet sind wird vorausgesetzt, dass diese vor Verkauf von der Cloud abgemeldet werden. Dies betrifft insbesondere beispielsweise Geräte von APPLE.

Patent-, Marken- oder andere Immaterialgüterrechte, deren Vorhandensein oder Umfang für den Wert von Fahrnissen von Bedeutung sein könnte, wurden nicht untersucht und sind nicht in die Wertermittlung eingeflossen.

Bewertet wurden rein bewegliche Sachen (Fahrnisse), dies ohne Berücksichtigung von baulichen Investitionen (z.B. Fußböden, Maurerarbeiten, Trockenbau, Elektroinstallationen, Sanitärinstallationen, Farbe/Anstrich etc.). Nicht berücksichtigt sind auch Kundenstock und Lage (von Unternehmen wie etwa Restaurants), die beweglichen Gegenstände werden unabhängig von ihrer aktuellen Verwendung bewertet.

9. Definition Verkehrs- und Liquidationswert

Der Verkehrswert ist jener Wert, der bei einer Veräußerung im gewöhnlichen Geschäftsverkehr erzielt werden kann und ist dem ordentlichen und gemeinen Wert gleichzustellen. Es werden alle Umstände, die den Preis beeinflussen berücksichtigt, persönliche oder ungewöhnliche Umstände fließen nicht ein. Aufgrund starker oder geringer Nachfrage kann es zu entsprechenden Preiskorrekturen kommen.

Unter dem Liquidationswert ist jener Wert zu verstehen, der bei der Zerschlagung eines Unternehmens erzielt werden kann. Es ist festzustellen, dass unter Druck verkauft wird und die dabei zu erzielenden Erlöse einen deutlichen Wertverlust gegenüber den Verkehrswerten darstellen. Wertsteigernde Faktoren werden nicht berücksichtigt. Die Liquidationswerte wurden unter der Annahme ermittelt, dass das gesamte Inventar an einen Käufer in Pausch und Bogen veräußert wird. Bei Einzelverwertungen sind Abschläge gegenüber den angesetzten Liquidationswerten möglich.

10. Fernschätzung

In Einzelfällen ist eine persönliche Befundaufnahme durch den Sachverständigen nicht möglich, insbesondere, wenn Inventar und Schätzung unter hohem Zeitdruck erstellt werden müssen und/oder sich bestimmte Fahrnisse an vom Hauptsitz des Unternehmens entfernten Standorten befinden.

In diesem Fall zieht der SV lediglich vorhandene Dokumentation (insbesondere Anlagenverzeichnisse und ihm übermittelte aktuelle Fotos und sonstige Beschreibungen der Fahrnisse und Fahrzeuge) für die Bewertung heran. Falls Fahrnisse oder Fahrzeuge vom SV nicht selbst in Augenschein genommen werden konnten, ist dies bei den Positionen angemerkt. Das tatsächliche Vorhandensein der Fahrnisse zum Zeitpunkt der Schätzung kann in diesen Fällen vom SV nicht bestätigt werden.

Im Fall einer Fernschätzung können Schäden und Mängel optischer und technischer Natur, sofern sie auf den vom SV zur Verfügung gestellten Fotos nicht ersichtlich sind und/oder vom Schuldner dem SV nicht bekannt gegeben wurden, bei der Wertermittlung nicht berücksichtigt werden. Für das Nichtbestehen derartiger Schäden und Mängel steht der SV bei der Fernschätzung daher nicht ein.

11. Befund

Die Schätzung betrifft das bewegliche Sachanlage- und Umlaufvermögen der Firma CEKI GmbH. Die Befundaufnahme erfolgte in 1210 Wien, Pastorstraße 20/3/R01. Für Auskünfte und Informationen stand Herr Semi CEKI (GF) zur Verfügung.

12. Zusammenfassung der Schätzwerte

Zwischensumme	€ 48.575,00
abzüglich finanzierte Fahrzeuge	- € 36.600,00

VERKEHRSWERT gesamt € 11.975,--
(elftausendneuhundertfünfundsiebzig Euro)


Alle im Gutachten angeführten Schätzwerte (inklusive Anhänger, Auflieger, LKWs und Fiskal-LKWs) verstehen sich netto, exklusive Umsatzsteuer.

Ausnahme sind Motorräder sowie PKWs bis 3.500 kg Gesamtgewicht, welche nicht in der Liste des BMF (Liste der vorsteuerabzugsberechtigten Kleinlastkraftwagen, Kastenwagen, Pritschenwagen und Kleinbusse (Klein-Autobusse)) geführt sind. Bei diesen Fahrzeugen ist keine Umsatzsteuer auszuweisen.

Bei PKWs, die in der Liste des BMF gelistet sind, verstehen sich die Schätzwerte netto, exklusive Umsatzsteuer. Dies betrifft auch Mietwagen-, Fahrschul- und Taxi-Fahrzeuge, Schätzwerte sind netto, exklusive Umsatzsteuer.

Wien, am 04.04.2026

Der Sachverständige

	Unterzeichner	Michael Pinczolits
	Datum/Zeit-UTC	2026-04-04T08:20:49+02:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at
Hinweis	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-V0") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.	

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
Fahrzeuge, Fuhrpark			
1	1	<p>PKW LAND ROVER Discovery Sport D150 4WD Aut. SE</p> <p>Nationaler Code: 247469 Kennzeichen: W-31067R Erstmalige Zulassung: 25.01.2021 Eigengewicht: 2.035 kg, Gesamtgewicht: 2.590 kg FIN: SALCA2BNXLH877253 Aufbau: SUV, Farbe: Weiß Dieselmotor, 110 kW (150 PS), 1.999 ccm § 57a Überprüfungsplakette 02/2026 abgelaufen Kilometerstand am Tacho abgelesen: 114.106 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 2: gebraucht Technik 2: fahrbereit Karosserie 2: altersbedingte Lackschäden, Kratzer</p>	<p>19.500</p> <p><i>inkl. Ust.</i></p> <p><i>LEASING</i></p>
2	1	<p>LKW PEUGEOT Partner L1 Business 1,6 BlueHDI 100 S&S Euro 6</p> <p>Nationaler Code: 216952 Kennzeichen: W-74488M Erstmalige Zulassung: 03.10.2017 Eigengewicht: 1.425 kg, Gesamtgewicht: 1.970 kg FIN: VF37BBHY6HN521024 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 73 kW (99 PS), 1.560 ccm § 57a Überprüfungsplakette gültig bis 10/2026 Kilometerstand am Tacho abgelesen: 352.196 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer, Schaden an der Frontstoßstange beifahrerseitig, rechte Hecktür eingedellt, Steinschläge am Dachholm</p>	<p>1.300</p> <p><i>exkl. Ust.</i></p>
Zwischensumme			20.800

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	20.800
3	1	<p>LKW MERCEDES BENZ Citan Kastenwagen 109 CDI lang Euro 6</p> <p>Nationaler Code: 224876 Kennzeichen: W-61653P Erstmalige Zulassung: 16.02.2017 Eigengewicht: 1.369 kg, Gesamtgewicht: 1.950 kg FIN: WDF4156031U201970 Aufbau: Van 2-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 66 kW (90 PS), 1.461 ccm § 57a Überprüfungsplakette 02/2026 abgelaufen Kilometerstand am Tacho abgelesen: 122.155 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer</p>	5.500 <i>exkl. Ust.</i>
4	1	<p>LKW OPEL Vivaro L1H1 1,6 CDTI ecoFLEX 2,7t Edition Euro 6</p> <p>Nationaler Code: 223109 Kennzeichen: W-71456P Erstmalige Zulassung: 12.12.2016 Eigengewicht: 1.768 kg, Gesamtgewicht: 2.800 kg FIN: WOLF7F602HV621592 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 70 kW (95 PS), 1.598 ccm § 57a Überprüfungsplakette gültig bis 12/2026 Kilometerstand am Tacho abgelesen: 150.244 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer, linke Hecktür im Bereich Kennzeichenhalterung eingedrückt</p>	4.800 <i>exkl. Ust.</i> <i>KREDIT</i>
		Zwischensumme	31.100

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	31.100
5	1	<p>LKW FORD Transit Custom Kasten 2,0 TDCi L1H1 260 Euro 6</p> <p>Nationaler Code: 247838 Kennzeichen: W-81517N Erstmalige Zulassung: 24.07.2020 Eigengewicht: 1.986 kg, Gesamtgewicht: 2.600 kg FIN: WF0YXXTTGYKY86453 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 79 kW (107 PS), 1.995 ccm § 57a Überprüfungsplakette gültig bis 07/2026 Kilometerstand am Tacho abgelesen: 209.009 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer, linke Hecktür im Bereich Kennzeichenhalterung eingedrückt, Kratzer Front- stoßstange rechts</p>	<p>5.800</p> <p><i>exkl. Ust.</i></p> <p><i>KREDIT</i></p>
6	1	<p>LKW OPEL Vivaro 2,0 CDTI Edition M+ Euro 6</p> <p>Nationaler Code: 245832 Kennzeichen: W-11294R Erstmalige Zulassung: 06.03.2020 Eigengewicht: 1.694 kg, Gesamtgewicht: 3.100 kg FIN: VXEVFAHKKL7015979 Aufbau: Van 3-sitzer, Farbe: Weiß Dieselmotor, 90 kW (122 PS), 1.997 ccm § 57a Überprüfungsplakette gültig bis 07/2026 Kilometerstand am Tacho abgelesen: 174.278 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: altersbedingte Lackschäden, Kratzer</p>	<p>6.500</p> <p><i>exkl. Ust.</i></p> <p><i>KREDIT</i></p>
		Zwischensumme	43.400

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	43.400
		Möbilien, Fahrnisse	
		1210 Wien, Pastorstraße 20/3/R01, Lager	
7	1	3-reihiges Kragarmregal, preiswerte Qualität	0
8	1	Heizlüfter 9 kW	25
9	1	Mehrzwecksauger SCHEPPACH	10
10	1	Baustromverteilerschrank SCHRACK	300
11	2	Baustromverteilerschränke DIETZEL	600
12	1	stark gebrauchter Plateau-Transportwagen	5
13	1	Bund Starkstrom-Verlängerungskabel	20
14	1	3-reihiges Kragarmregal, preiswerte Qualität	0
15	1	Alu-Schiebeleiter KRAUSE 3x10 Sprossen	
16	1	Holz-Doppelleiter 2x12 Sprossen	50
17	1	Holz-Doppelleiter 2x8 Sprossen	40
18	1	RUNPOTEC Glasfaserstab-Einzugsfeder	100
19	1	Feuerlöscher	10
20		- alle HILTI Geräte stellen Fremdeigentum dar - (Flotte)	Fremdeigentum
21	4	LED-Tageslichtleuchten sowie 2 LED-Balkenleuchten	100
22	1	Plateau-Transportwagen BAUHAUS	10
23	1	PAUSCHALE für im Lager befindliche Materialbestände, Kabel, Verteilertüren etc.	250
24	2	DOKA-Eigenbautische	20
25	1	Schirmleuchte	5
26	1	geringfügig bestückte Werkzeugkiste	20
27	1	geringfügig bestückter Handwerkzeugkoffer	20
28	1	Akku-Zug-Kapp-Gehrungssäge EINHELL	100
29	1	leerer Werkzeugkoffer CIMCO	10
30	1	Gehrungssäge	5
		1210 Wien, Pastorstraße 20/3/R01, Nebenraum	
31	1	Schiebetürschrank IKEA, ca. 160 cm, 3 OH mit Aufsatzregal	10
32	1	Drucker EPSON XP-900	10
		Zwischensumme	45.120

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	45.120
33	1	kleiner Schreibtisch mit Bürodrehstuhl u. seitlichem Kleinregal IKEA	10
34	1	AIO-PC HP 27-d1901ng, leichte Displayschäden	100
35	1	Aktenschredder	5
36	1	Posten zerlegter IKEA Möbelkomponenten	0
37	1	verzinktes Steckregal	10
38	2	Eigenbauregal (1 Stk Archivregal, 1 Stk Garderobenregal)	0
39	1	Posten gebrandeter Arbeitsbekleidung (STRAUSS)	100
40	1	Staubsauger	10
		1210 Wien, Pastorstraße 20/3/R01, Büro	
41	1	verzinktes Steckregal	10
42	1	Multifunktionskopierer RICOH IM C2000	Fremdeigentum
43	1	Handkasse sowie 1 Erste-Hilfe-Koffer ÖNORM	15
44	1	Schlüsselkasten	10
45	2	elektrisch höhenverstellbare Schreibtische, ca. 160/80 cm	300
46	5	Bürodrehstühle	60
47	1	AIO-PC LENOVO Yoga AIO 7 27ARH6	300
48	1	beschädigter Besucherstuhl	0
49	1	Feuerlöscher	10
50	3	Schreibtische IKEA ca. 160/80 cm	120
51	1	Schreibtisch Dekor, ca. 140/60 cm	10
52	1	kleines Whiteboard	5
53	2	AIO-PC HP 27-d1901ng	600
54	1	Sofa 3-sitzig	50
55	1	Monitor HP 27fw	10
56	1	Freischwinger	5
57	1	Massivholztisch inkl. passender Sitzbank	400
58	1	großes Whiteboard	20
59	1	Küchenzeile mit Spüle, Kochfeld u. Kühlschrank	60
60	1	BEKO Geschirrspüler freistehend	60
61	1	Kaffeemaschine	30
		Zwischensumme	47.430

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Übertrag	47.430
1210 Wien, Pastorstraße 20/1/R01, Lager			
62		- alle HILTI Geräte stellen Fremdeigentum dar - (Flotte)	Fremdeigentum
63		- alle Fliesen und Parkettbestände gehören einem Bekannten -	Fremdeigentum
64	2	Couchtische IKEA	Fremdeigentum
65	17	original verpackte Lampenschirme (ohne Fassung)	170
66	4	Inhouse-Boxen UPC	15
67	1	Baustrahler	5
68	1	Treppenrodel	25
69	1	Posten Restbestände an Elektroinstallationsmaterialien: Kabel, Schalter, Unterputzdosen, Schläuche etc.	500
70	2	CIMCO Rucksäcke leer sowie 2 leere Werkzeugkoffer	10
71	1	RUNPOTEC Glasfaserstab-Einzugsfeder	100
72	1	verzinkte Baustellentür	70
73		Foto IMG_5785: Entsorgungsposten (diese werden vom Geschäftsführer noch entsorgt)	---
74	2	Holz-Doppelleitern	50
75	1	alter Holztisch inkl. 5 Holzstühle	0
76	2	leere Werkzeugkoffer CIMCO und WÜRTH	10
77	1	IKEA Lagerschrank	10
78	14	verzinkte Steckregale	140
79	2	LED-Leuchten OPPLÉ	40
Zwischensumme			48.575
abzüglich finanzierte Fahrzeuge			36.600
Gesamtsumme			11.975



IMG_5645.jpeg



IMG_5646.jpeg



IMG_5647.jpeg



IMG_5648.jpeg



IMG_5649.jpeg



IMG_5650.jpeg



IMG_5651.jpeg



IMG_5652.jpeg



IMG_5653.jpeg



IMG_5654.jpeg



IMG_5655.jpeg



IMG_5656.jpeg



IMG_5657.jpeg



IMG_5658.jpeg



IMG_5659.jpeg



IMG_5660.jpeg



IMG_5661.jpeg



IMG_5662.jpeg



IMG_5663.jpeg



IMG_5664.jpeg



IMG_5665.jpeg



IMG_5666.jpeg



IMG_5667.jpeg



IMG_5668.jpeg



IMG_5669.jpeg



IMG_5670.jpeg



IMG_5671.jpeg



IMG_5672.jpeg



IMG_5673.jpeg



IMG_5674.jpeg



IMG_5675.jpeg



IMG_5676.jpeg



IMG_5677.jpeg



IMG_5678.jpeg



IMG_5679.jpeg



IMG_5680.jpeg



IMG_5681.jpeg



IMG_5682.jpeg



IMG_5683.jpeg



IMG_5684.jpeg



IMG_5685.jpeg



IMG_5686.jpeg



IMG_5687.jpeg



IMG_5688.jpeg



IMG_5689.jpeg



IMG_5690.jpeg



IMG_5691.jpeg



IMG_5692.jpeg



IMG_5693.jpeg



IMG_5694.jpeg



IMG_5695.jpeg



IMG_5696.jpeg



IMG_5697.jpeg



IMG_5698.jpeg



IMG_5699.jpeg



IMG_5700.jpeg



IMG_5701.jpeg



IMG_5702.jpeg



IMG_5703.jpeg



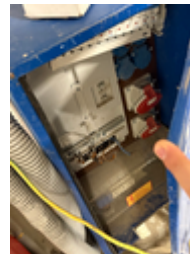
IMG_5704.jpeg



IMG_5705.jpeg



IMG_5706.jpeg



IMG_5707.jpeg



IMG_5708.jpeg



IMG_5709.jpeg



IMG_5710.jpeg



IMG_5711.jpeg



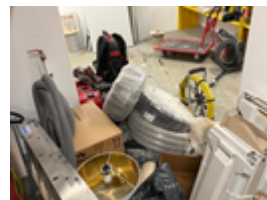
IMG_5712.jpeg



IMG_5713.jpeg



IMG_5714.jpeg



IMG_5715.jpeg



IMG_5716.jpeg



IMG_5717.jpeg



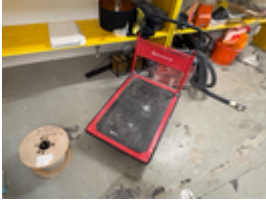
IMG_5718.jpeg



IMG_5719.jpeg



IMG_5720.jpeg



IMG_5721.jpeg



IMG_5722.jpeg



IMG_5723.jpeg



IMG_5724.jpeg



IMG_5725.jpeg



IMG_5726.jpeg



IMG_5727.jpeg



IMG_5728.jpeg



IMG_5729.jpeg



IMG_5730.jpeg



IMG_5731.jpeg



IMG_5732.jpeg



IMG_5733.jpeg



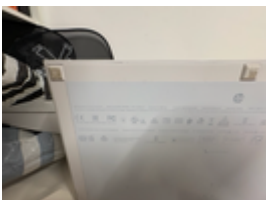
IMG_5734.jpeg



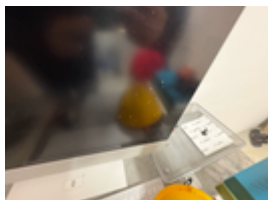
IMG_5735.jpeg



IMG_5736.jpeg



IMG_5737.jpeg



IMG_5738.jpeg



IMG_5739.jpeg



IMG_5740.jpeg



IMG_5741.jpeg



IMG_5742.jpeg



IMG_5743.jpeg



IMG_5744.jpeg



IMG_5745.jpeg



IMG_5746.jpeg



IMG_5747.jpeg



IMG_5748.jpeg



IMG_5749.jpeg



IMG_5750.jpeg



IMG_5751.jpeg



IMG_5752.jpeg



IMG_5753.jpeg



IMG_5754.jpeg



IMG_5755.jpeg



IMG_5756.jpeg



IMG_5757.jpeg



IMG_5758.jpeg



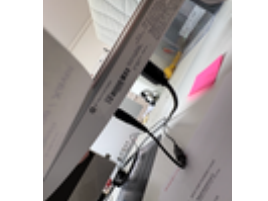
IMG_5759.jpeg



IMG_5760.jpeg



IMG_5761.jpeg



IMG_5762.jpeg



IMG_5763.jpeg



IMG_5764.jpeg



IMG_5765.jpeg



IMG_5766.jpeg



IMG_5767.jpeg



IMG_5768.jpeg



IMG_5769.jpeg



IMG_5770.jpeg



IMG_5771.jpeg



IMG_5772.jpeg



IMG_5773.jpeg



IMG_5774.jpeg



IMG_5775.jpeg



IMG_5776.jpeg



IMG_5777.jpeg



IMG_5778.jpeg



IMG_5779.jpeg



IMG_5780.jpeg



IMG_5781.jpeg



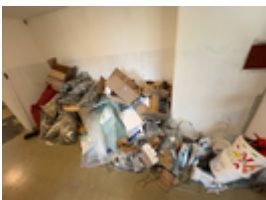
IMG_5782.jpeg



IMG_5783.jpeg



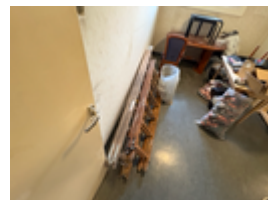
IMG_5784.jpeg



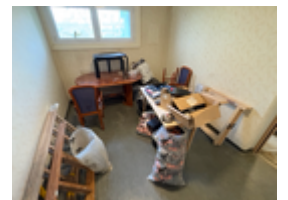
IMG_5785.jpeg



IMG_5786.jpeg



IMG_5787.jpeg



IMG_5788.jpeg



IMG_5789.jpeg



IMG_5790.jpeg



IMG_5791.jpeg



IMG_5792.jpeg



IMG_5793.jpeg



IMG_5794.jpeg



IMG_5795.jpeg



IMG_5796.jpeg



IMG_5797.jpeg



IMG_5798.jpeg



IMG_5799.jpeg



IMG_5800.jpeg



IMG_5801.jpeg



IMG_5802.jpeg



IMG_5803.jpeg



IMG_5804.jpeg



IMG_5805.jpeg



IMG_5806.jpeg



IMG_5807.jpeg



IMG_5808.jpeg



IMG_5809.jpeg



IMG_5810.jpeg



IMG_5811.jpeg



IMG_5812.jpeg



IMG_5813.jpeg



IMG_5814.jpeg



IMG_5815.jpeg



Kilomet...3P.jpeg



Kilomet...M.jpeg