

RA Mag. Dr. Ulla REISCH

als Insolvenzverwalterin der ML-PRO Handels GmbH

Landstraßer Hauptstraße 1A, Ebene 05

1030 Wien

Wien, am 04.03.2026

FERNSCHÄTZUNG

SCHÄTZGUTACHTEN

zum **VERKEHRSWERT** eines KFZ im

Insolvenzverfahren ML-PRO Handels GmbH

Aktenzeichen 40 S 4/26y am LG Korneuburg

Sehr geehrte Frau Dr. Reisch!

In gegenständlichem Insolvenzverfahren sollte ich auftragsgemäß das nachfolgend näher beschriebenen Fahrzeug einer Fernschätzung zum Verkehrswert unterziehen. Grundlage der Schätzung waren die übermittelte Fotodokumentation, die Fahrzeugunterlagen (Zulassungsschein, Abfrage COC-Datenbank, Abfrage § 57a Prüfbericht) sowie aktuelle Bewertungsmethoden.

Das Fahrzeug wurden von mir persönlich nicht in Augenschein genommen. Es erfolgte eine Fernschätzung auf Basis der Unterlagen und Fotos. Das generelle Vorhandensein von Typenschein (bzw. Ausdruck aus der Genehmigungsdatenbank) sowie Fahrzeugschlüssel wird vorausgesetzt. Optische Mängel wurden, sofern auf den Fotos erkennbar, angeführt und berücksichtigt.

Sofern technische (bzw. weitere optische, auf den Fotos nicht erkennbare) Mängel/Schäden vorhanden sein sollten, wären die Instandsetzungs- und Reparaturkosten vom Schätzwert in Abzug zu bringen. Sollten Fahrzeugschlüssel oder Typenschein (bzw. Ausdruck aus der Genehmigungsdatenbank) fehlen, wären die Kosten für die Erstellung von Duplikaten vom Schätzwert in Abzug zu bringen.

In Ansehung von Alter, Zustand (wie auf Fotos erkennbar, keine technische Funktionsüberprüfung möglich), abgelesenem Kilometerstand und Marktsituation (Abfrage Eurotax/Autowert4, Autopreisspiegel, Erlöskataloge aus Versteigerungen etc.), ergibt sich ein:

VERKEHRSWERT von € 8.500,--
(achttausendfünfhundert Euro)


Alle im Gutachten angeführten Schätzwerte (inklusive Anhänger, Auflieger, LKWs und Fiskal-LKWs) verstehen sich netto, exklusive Umsatzsteuer.

Ausnahme sind Motorräder sowie PKWs bis 3.500 kg Gesamtgewicht, welche nicht in der Liste des BMF (Liste der vorsteuerabzugsberechtigten Kleinlastkraftwagen, Kastenwagen, Pritschenwagen und Kleinbusse (Klein-Autobusse)) geführt sind. Bei diesen Fahrzeugen ist keine Umsatzsteuer auszuweisen.

Bei PKWs, die in der Liste des BMF gelistet sind, verstehen sich die Schätzwerte netto, exklusive Umsatzsteuer. Dies betrifft auch Elektro-, Mietwagen-, Fahrschul- und Taxi-Fahrzeuge, Schätzwerte sind netto, exklusive Umsatzsteuer.

Für Fragen stehe ich jederzeit gerne zur Verfügung und verbleibe

Mit freundlichen Grüßen

	Unterzeichner	Michael Pinczolits
	Datum/Zeit-UTC	2026-03-04T19:07:23+01:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at
Hinweis	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-V0") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.	

Pos	Menge	Beschreibung des Objektes	Schätzwert
		Fahrzeuge, Fuhrpark	
1	1	PKW MAZDA 3 Skyactiv-G122 Comfort+ /SO/PRO/ST/TE Aut. Nationaler Code: 245380 Kennzeichen: KG-133AF Erstmalige Zulassung: 02.05.2019 Eigengewicht: 1.389 kg, Gesamtgewicht: 1.907 kg FIN: JMZBP6HEA01113313 Aufbau: Limousine, Farbe: Rot Benzinmotor, 90 kW (122 PS), 1.998 ccm § 57a Überprüfungsplakette gültig bis 05/2026 <i>letzte § 57a Überprüfung am 05.05.2025 bei 105.713 km</i> Kilometerstand am Tacho abgelesen: 121.443 Zustandsklassenbewertung ÖNORM V5080 Innenzustand 3: gebraucht Technik 3: fahrbereit Karosserie 3: starker Hagelschaden, Heckscheibe beschädigt	8.500 <i>inkl. Ust.</i>
Gesamtsumme			8.500

Allgemeine Daten

Marke	Mazda	Nationalcode	245380
Handelsbezeichnung	MAZDA3/SKYACTIV-G122/AT/COMFOR	Genehmigungsnr.	e13*2007/46*1972*01
Type/Variante/Version	BP 6HE AGW00	Genehmigungsdatum	14.12.2018
Fahrgestellnummer	JMZBP6HEA01113313	Sitze/Türen	5 / 4
Erstzulassung	02.05.2019	Türen Anordnung	2/2
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.389 kg
Leistung	90,00 kW (122 PS) bei 6.000 [1/min]	Gesamtgewicht	1.907 kg
Aufbau	Schräghecklimousine	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Rot	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	12,00 %	Gesamtgew. Kombination	0
		Höchstgeschwindigkeit	197 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	PE	Abgasverhalten	2017/1347/EU
Motor Hersteller	Mazda	Abgasklasse	Euro 6
Motortyp	PE	CO	0,1347 g/km
Funktionsweise	Fremdzündung/Viertakt	CO ₂ (NEFZ)	128 g/km
Hubraum	1.998 ccm	CO ₂ (WLTP komb.)	152 g/km
Zylinder, Anordnung	4 / Reihe	NOx	0,0113 g/km
Antriebsart	Benzin	HC	0,0111 g/km
Hybrid Code	NOVC-HEV	HC+NOx	0,0000 g/km
Ø Verbrauch	5,60 l/100 km	Partikel	0,0001 g/km
Verbrauch Stadt	7,10 l/100 km	Partikelzahl	2,82E+11
Verbrauch Land	4,70 l/100 km	Trübung	0,0000 1/m
Verbrauch ges.	5,60 l/100 km	NMHC	0,0081
Standgeräusch	81,6 dB	Ø Verbrauch (WLTP)	6,70 l/100 km
Standgeräusch Drehzahl	3.750		
Fahrgeräusch	65,0 dB		

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.725 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen	2	Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen	1	Achslast 1	1.035 kg
Räder	4	Achslast 2	947 kg
Länge min./max.	4.460 mm / -	Anhänger gebremst	1.300 kg
Breite min./max.	1.795 mm / -	Anhänger ungebremst	600 kg
Höhe min./max.	1.435 mm / -	max. Stützlast	80 kg
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung	Achse1+2:205/60R16-92V;6. 5Jx16/ET45 Achse1+2:215/45R18-89W;7 Jx18/ET45		

Anmerkungen:

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe
Kupplung
Antrieb Übersetzung
Lenkhilfe
Bremsanlage

Automatikgetriebe

Sonstiges

Fabriksschild
VIN-Schild
hinteres Kennzeichen
Ausnahmen

B-Säule rechts / Klebefolie
Bodenplatte-Beifahrerseite
einzeilig

Adresse:

Tel.:

ZVR Nummer:

E-Mail:

Fax:

(9) Bgst. Nr.

Gutachten gemäß § 57a Abs. 4 KFG 1967

Gutachten-Nr. 66559787

Letzte Begutachtung: Gutachten-Nr. 59266632 Datum 16.04.2024 **KM-Stand** 88282

(2) Kennzeichen KG 133AF	Marke Mazda	Hubraum 1998 ccm
(1) Fahrgestell-Nr. JMZBP6HEA01113313	Type BP	(4) KM-Stand 105713
(5) Fahrzeugklasse M1	Erstzulassung 02.05.2019	

Zulassungsbesitzer Prüfgewicht 1489 kg **Techn. zul. Gesamtmasse** 1907 kg
(6) **An ihrem Fahrzeug wurden folgende Daten und Mängel festgestellt**
1.1 Mechanischer Zustand und Funktion / 1.1.13 Bremsbeläge und Bremsklötze **schwerer Mangel (behoben)**
(10) **Bemerkung:** Bremsklötze vorne unter Mindestmaß
1.1 Mechanischer Zustand und Funktion / 1.1.14 Bremsstrommeln, Bremsscheiben **schwerer Mangel (behoben)**
(10) **Bemerkung:** Bremsscheiben vorne unter Mindestmaß**1.2 Betriebsbremse Wirkung und Wirksamkeit**

Achse	Wirkung (kN)		Achse	Wirkung (kN)		Eigengewicht	Wirkung (%)
1	L 2,79	R 2,76	2	L 2,02	R 2,04	BBA	65,79
						HBA ein Kreis der BBA	32,72

1.4 Feststellbremse

Achse	Wirkung (kN)		Achse	Wirkung (kN)		Bremsenart	Wirkung (%)
1	L 1,66	R 1,33				FBA	20,47

1.8 Bremsflüssigkeit

Wasseranteil:	Aktuell	SiedeTemp.:	Aktuell
H ₂ O			260 °C

7.5 Verbandskasten (falls vorgeschrieben) **schwerer Mangel (behoben)**
(10) **Bemerkung:** abgelaufen(10) **Bemerkung:** Die Messung der Abgase ist entfallen. Ergebnis der durchgeführten OBD-Auslese: Bestanden**Prüfumfang gemäß PBStV Anlage 6**
(7) Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt, der Verkehrs- und Betriebssicherheit: **keine Mängel**
Das Fahrzeug erhält folgende Begutachtungsplakette: **Farbe: weiß** **Nr.: MXY3781**
(8) **Nächste Begutachtung** 05.2026(9) **Erstellt durch**(3) **Prüfort**(3) **Druckdatum/Zeit** 05.05.2025 12:55(9) **Prüfstelle**(9) **Unterschrift des Prüfers**

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschluss- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftsmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.

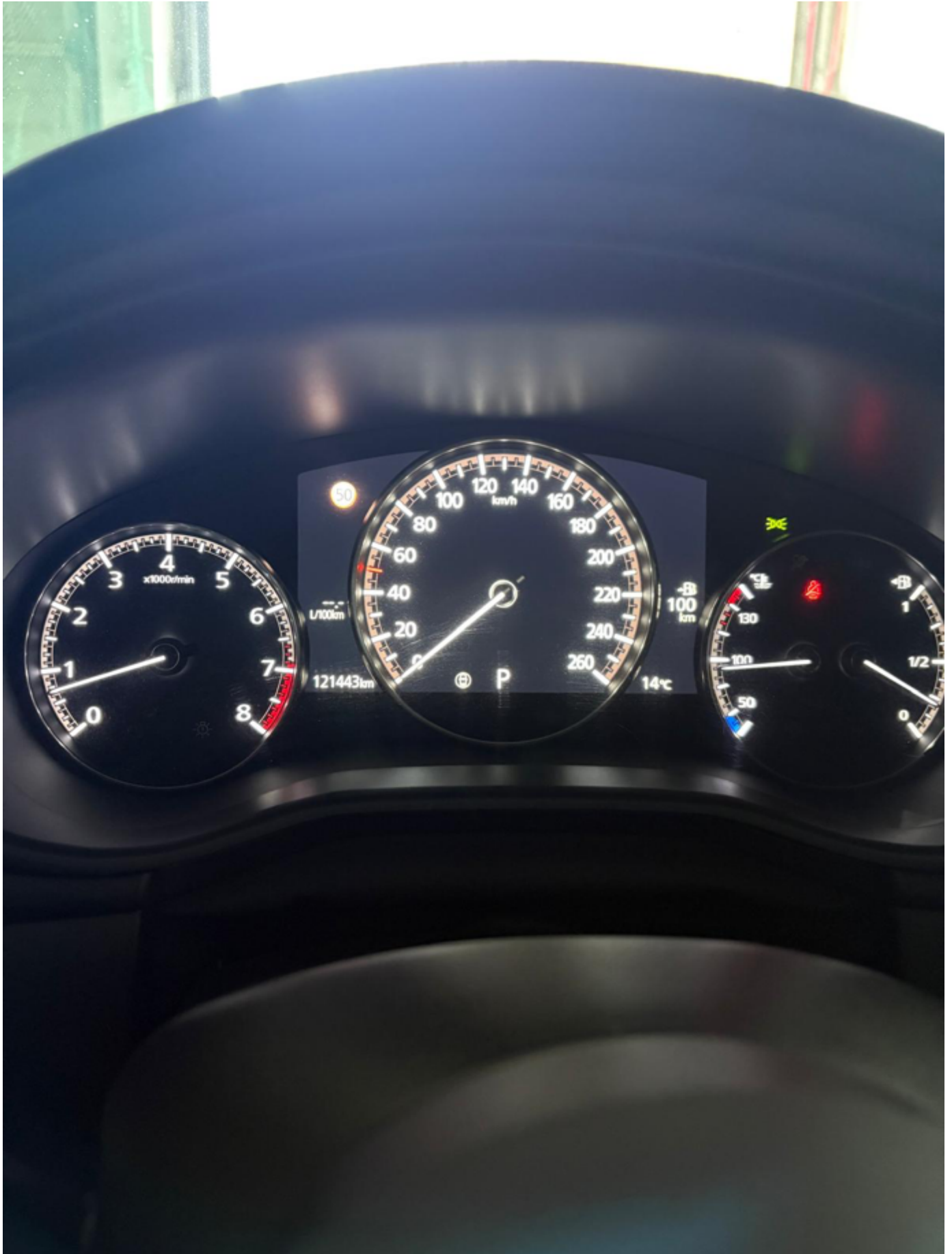


Foto - 1.jpeg

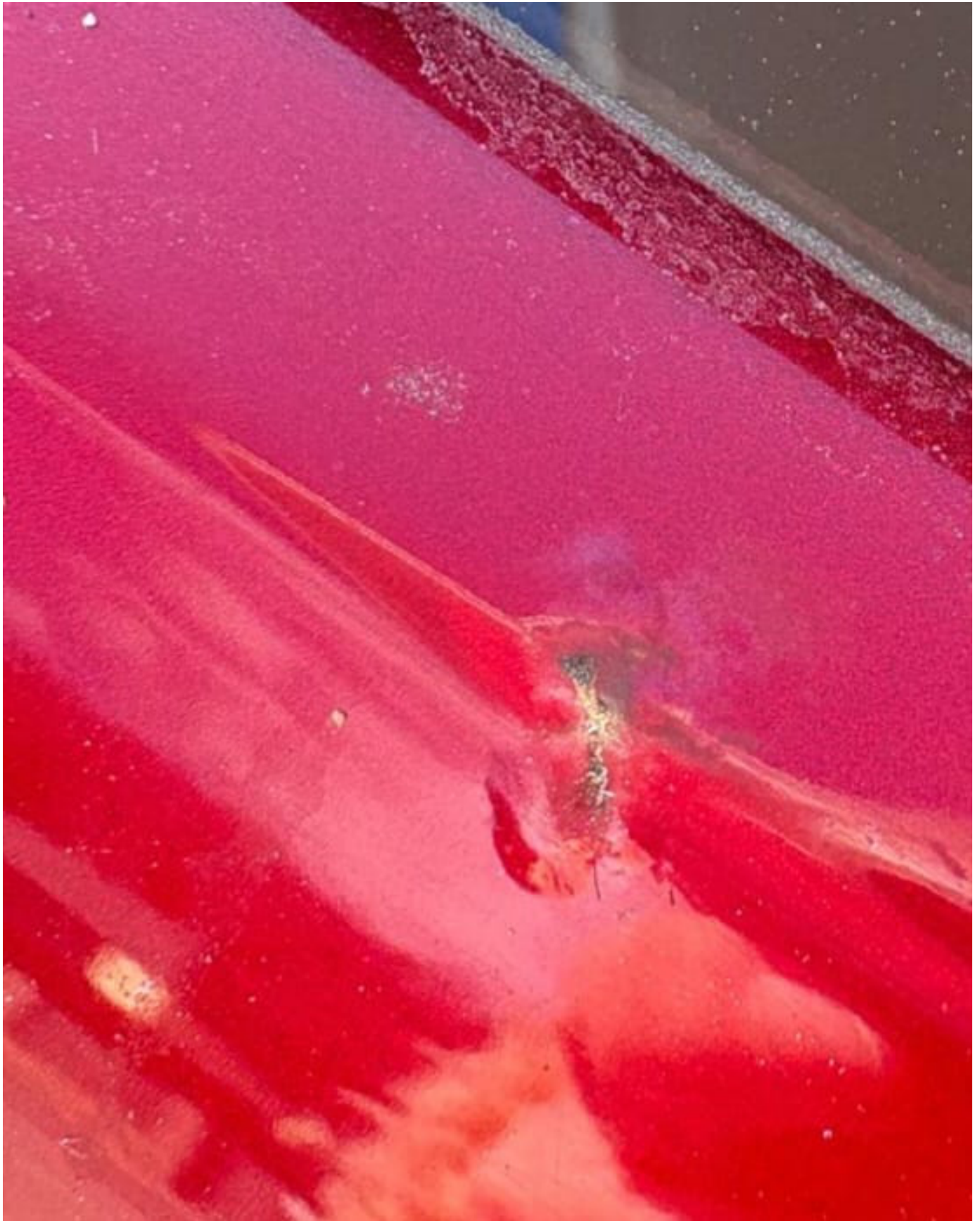


Foto - 2.jpeg

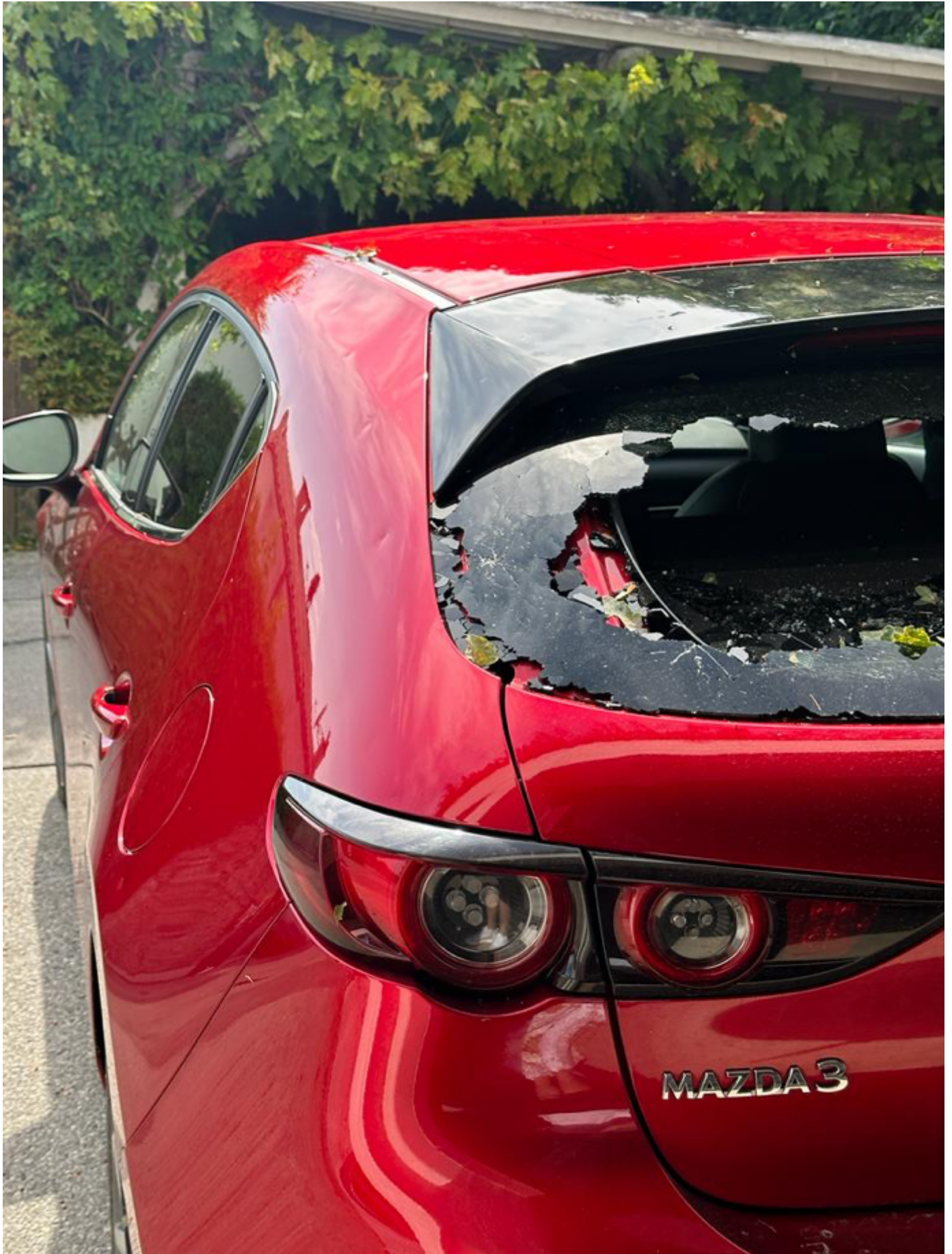


Foto - 3.jpeg



Foto - 4.jpeg